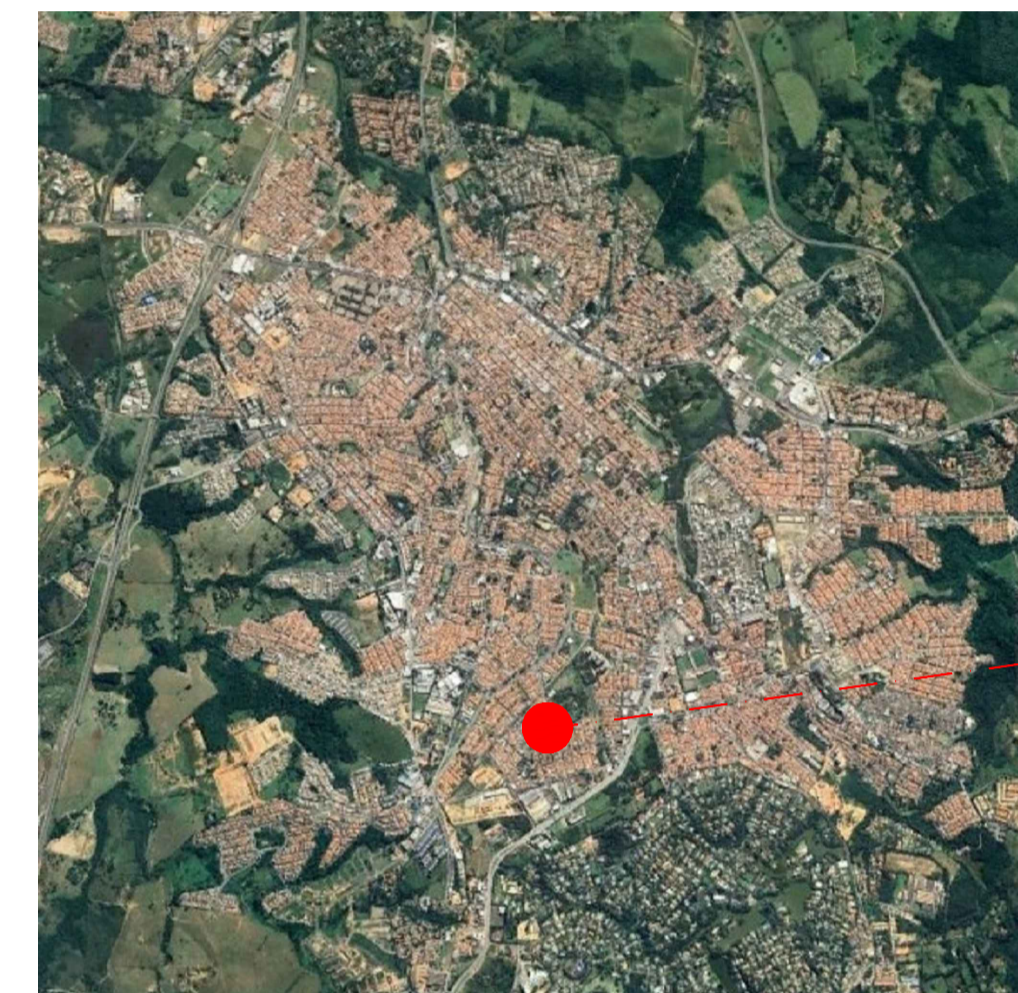
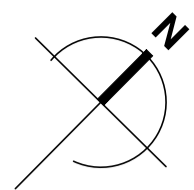
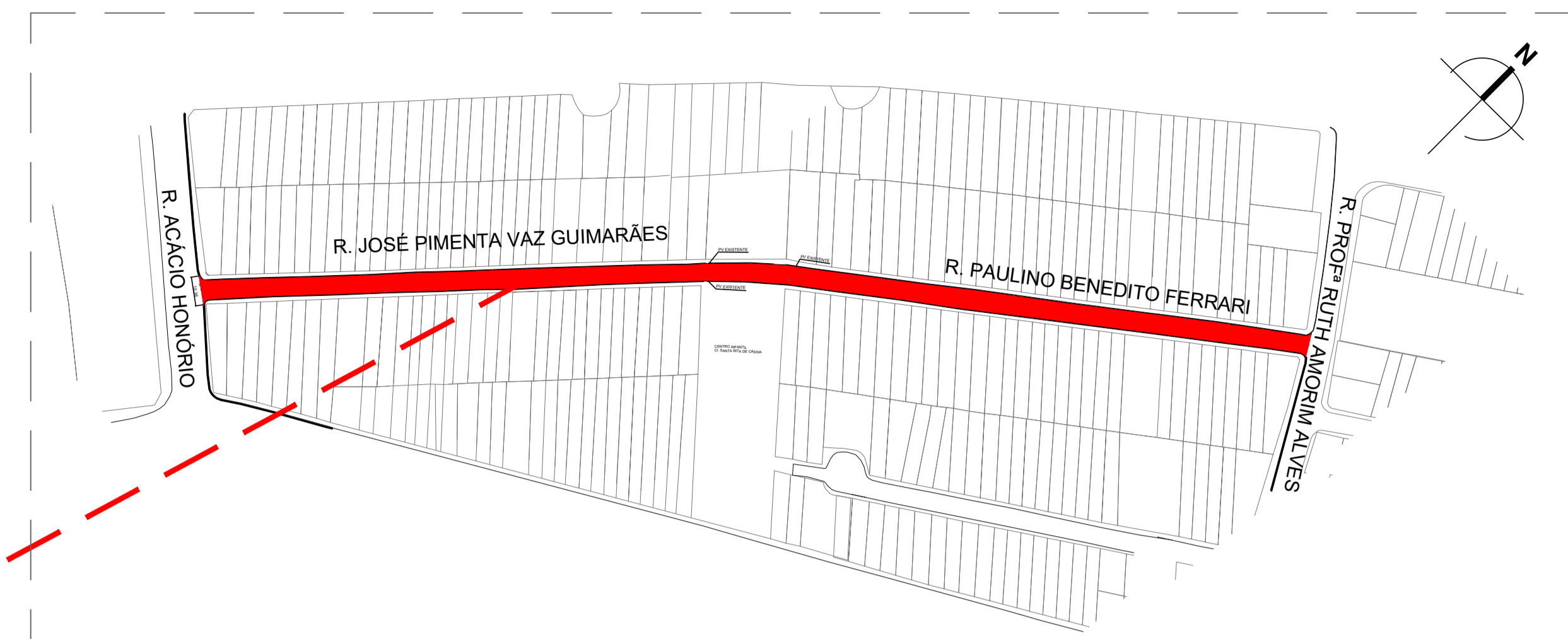
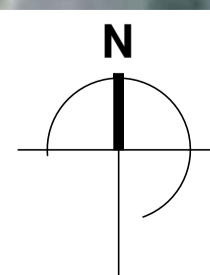
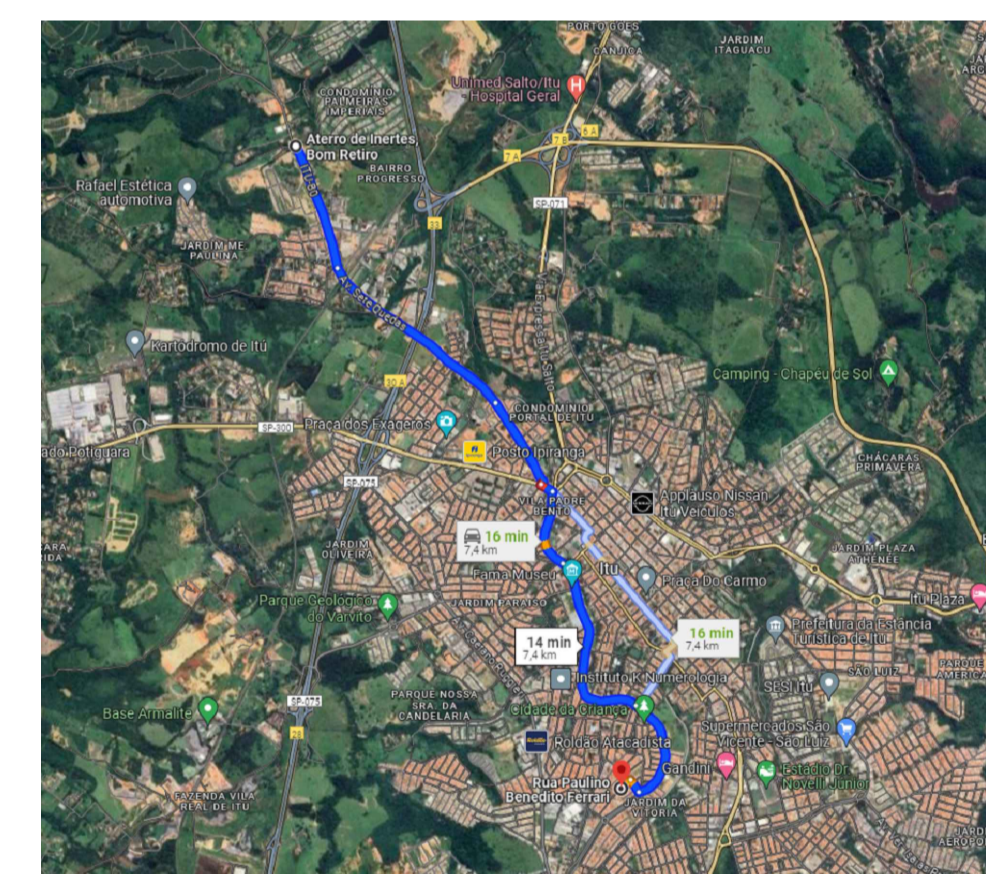




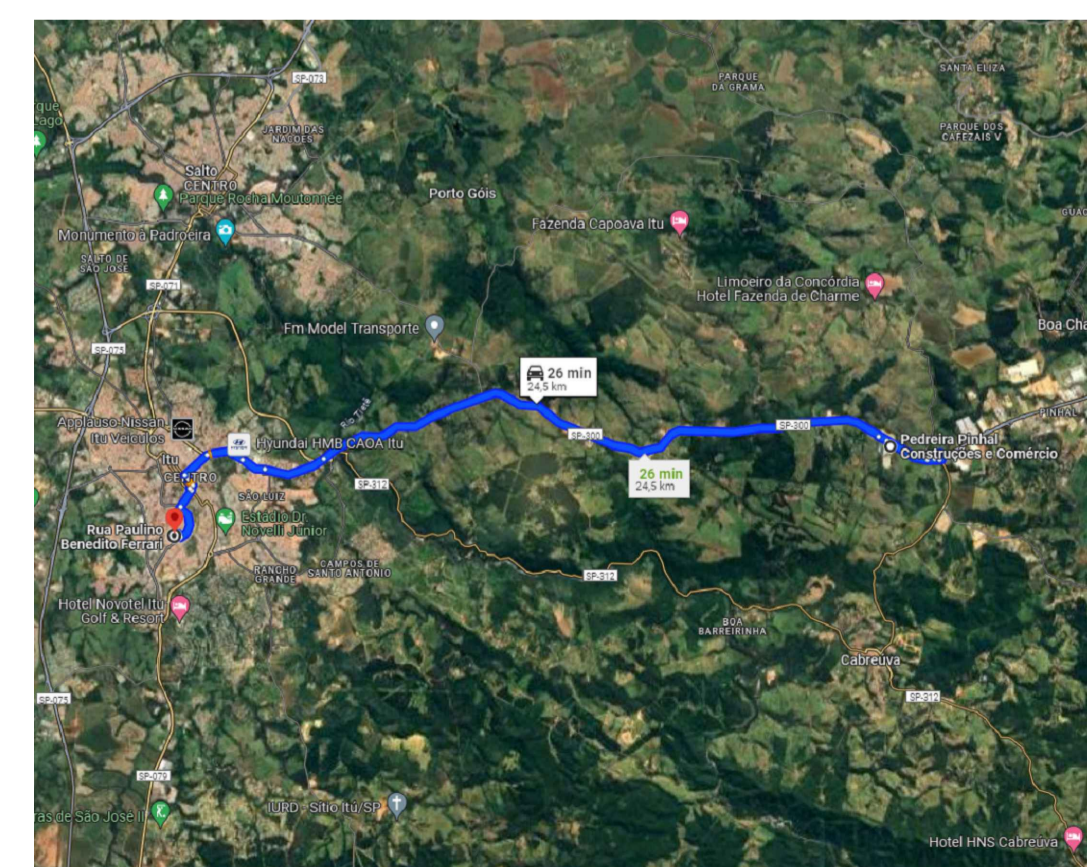
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:750



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22° 16'55.69" S
LONGITUDE: 47° 18'05.37" O



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - ÁREAS DE JAZIDAS E BOTA-FORA
ATERRO DE INERTE AV. SETE QUEDAS, ITU/SP - DISTÂNCIA 7,40 KM



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - USINA DE ASFALTO
DNPMIX - RODOVIA MARECHAL RONDON, KM 86, BAIRRO PINHAL, CABREÚVA/SP - DISTÂNCIA 24,50 KM

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
03	AJUSTES DE PROJETO	23/05/2024	JUNIOR FARINA	
02	AJUSTES DE PROJETO	01/03/2024	JONATHAN ALVES	
01	AJUSTES DE PROJETO	21/02/2024	JONATHAN ALVES	
00	EMISSÃO INICIAL	16/02/2024	ANDRÉ SERRA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município de Itaquaquecetuba

ENG. JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA 50713350/04

DE ACORDO

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU



EMPREENDIMENTO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RUA JOSÉ PIMENTA E RUA PAULINO BENEDITO

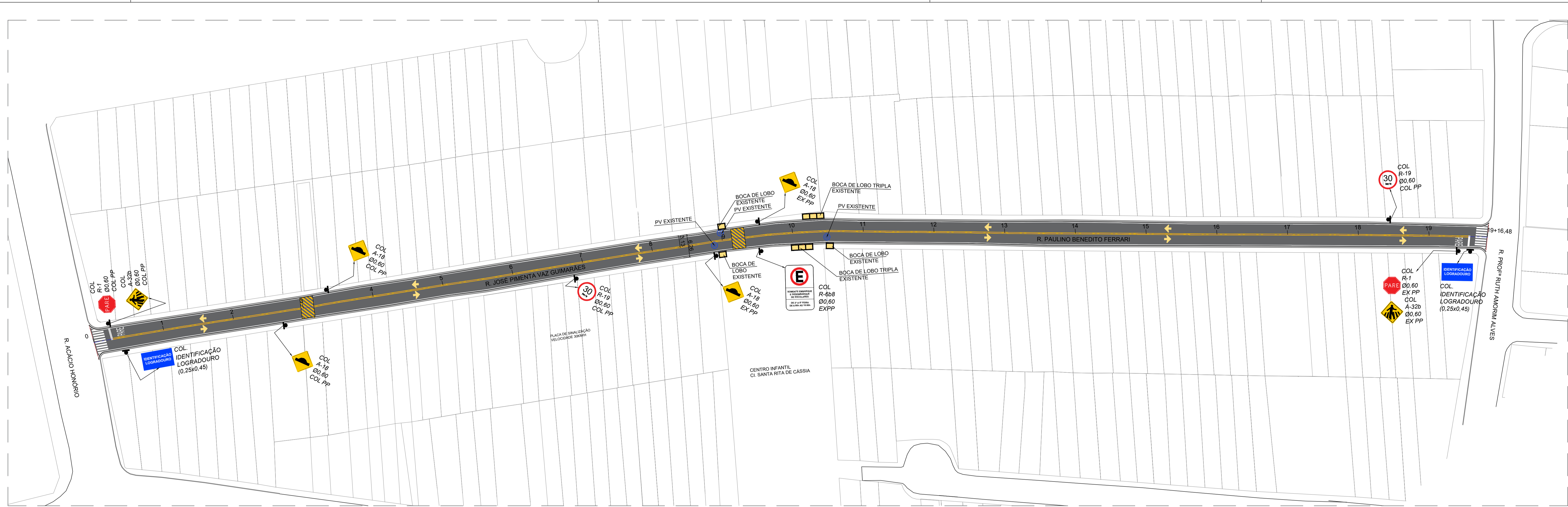
ENDEREÇO

RUA JOSÉ PIMENTA VAZ GUIMARÃES E RUA PAULINO BENEDITO FERRARI, BAIRRO VILA STA. TEREZINHA, MUNICÍPIO DE ITU/SP - CEP: 13310-532; CEP: 13310-525

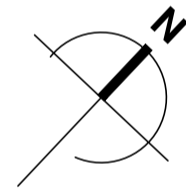
TÍTULO

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JONATHAN ALVES	2620240734686	ANDRÉ SERRA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	ARQUIVO		REV.
23/05/2024	ITU_REC-PAULINO_JOSE PIMENTA_REC_R03		03



PROJETO DE RECAPEAMENTO
ESCALA 1:500



QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Recapeamento Asfáltico	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 4,00 cm	2493,22 m²
PV existente	3 unid.

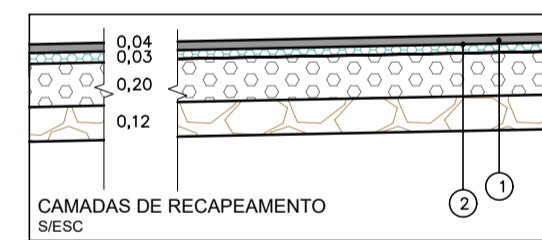
QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Linha de bordo	76,30 m²
Faixa de pedestres	15,61 m²
Faixa de retenção	2,55 m²
Linha dupla contínua (amarela)	64,89 m²
Piclograma PARE	8,26 m²
Faixa de lombada	44,11 m²

Sinalização vertical

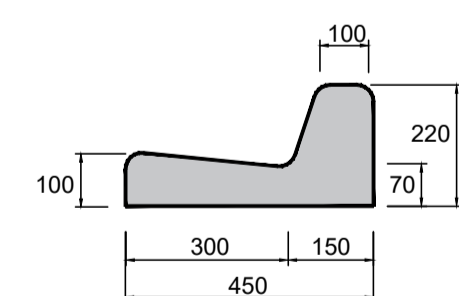
Haste de metal - poste para instalação de placas	05 unid.
Parada obrigatória R-1	02 unid.
Passagem sinalizada de pedestres A-32b	02 unid.
Placa lombada A-18	04 unid.
Velocidade máxima permitida R-19	02 unid.
Somente embarque e desembarque de escolares R- 6/8	01 unid.
Identificação logradouro	02 unid.

TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012

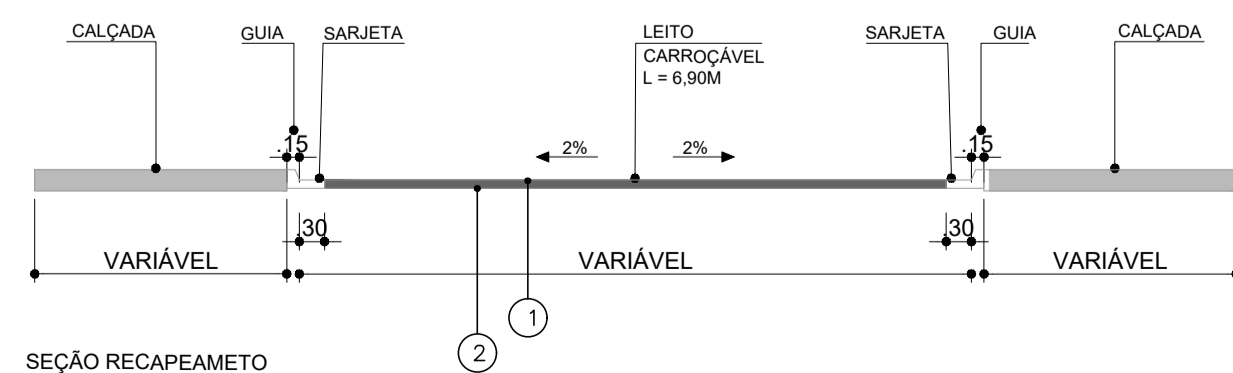
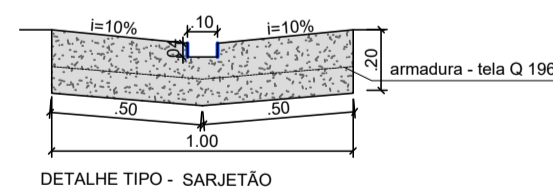


LEGENDA	
	GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
	ESTAQUEAMENTO
	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
	FRESAGEM E RECAPEAMENTO
	PV EXISTENTE
	BOCA DE LEO SIMPLES COM GRELHA
	BOCA DE LOBO SIMPLES
	BOCA DE LOBO DUPLA
	BOCA DE LOBO TRIPLA
	CONSTRUÇÃO DE TUBO DE CONCRETO ARMADO PB PA2 - Ø800mm
	SENTIDO DE ESCOAMENTO DAS ÁGUAS PLUVIAIS

SARJETA E GUIA G-450



PERFIL MOLDADO IN LOCO
GUIA E SARJETA G-450 C=0,055M3/M



NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
- ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
- CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO: ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
- NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEIADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
- RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) E O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP-DIN-003/14
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVERÃO POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY; LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS, TRACELADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO; LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SIMBOLOS; SETAS.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
03	AJUSTES DE PROJETO	23/05/2024	JUNIOR FARINA	
02	AJUSTES DE PROJETO	01/03/2024	JONATHAN ALVES	
01	AJUSTES DE PROJETO	21/02/2024	JONATHAN ALVES	
00	EMIÇÃO INICIAL	16/02/2024	ANDRÉ SERRA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município de Itú

ENG. JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA:5071335004

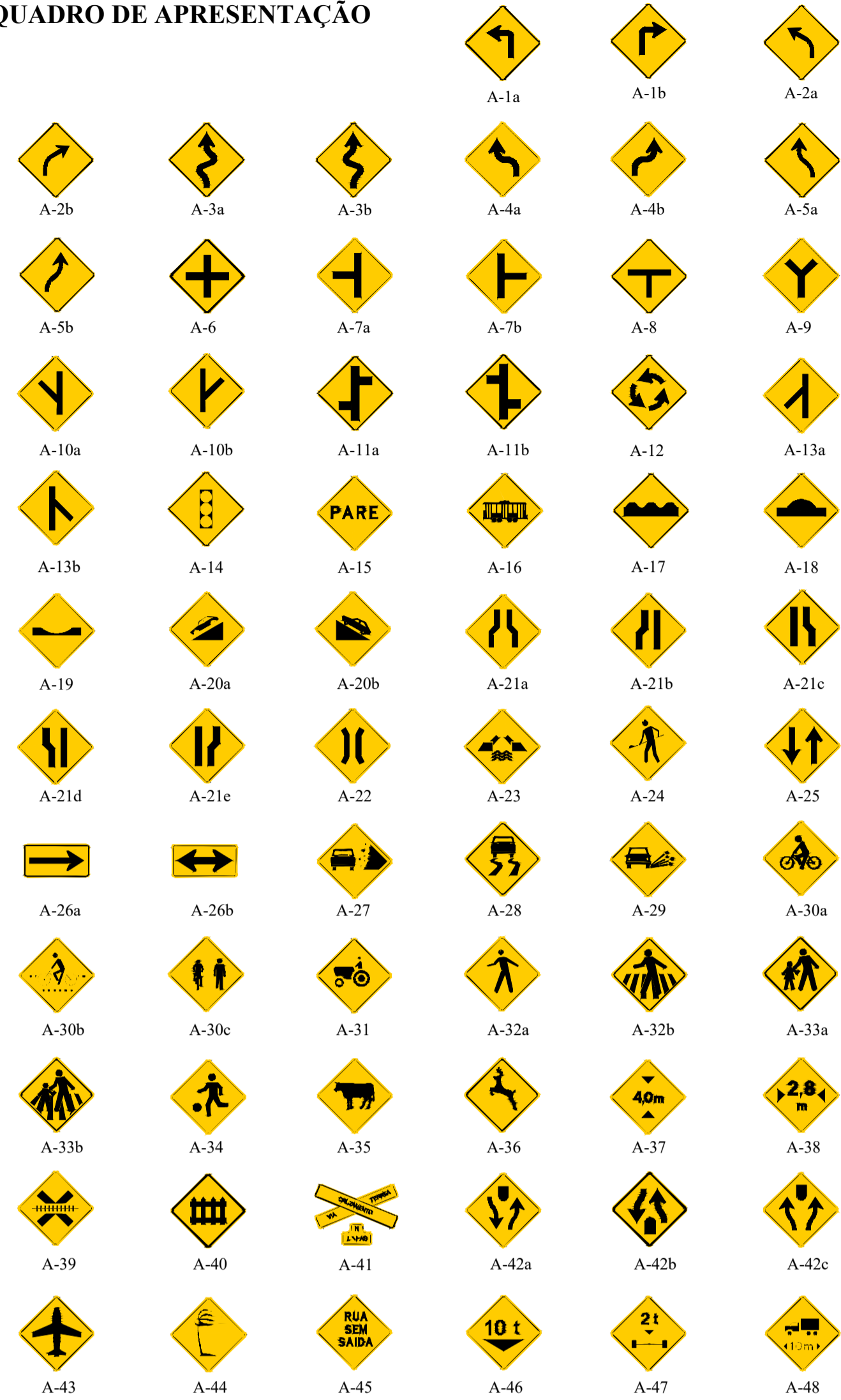
DE ACORDO

USUÁRIO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU			
EMPREENDIMENTO			
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RUA JOSÉ PIMENTA E RUA PAULINO BENEDITO			
ENDEREÇO			
RUA JOSÉ PIMENTA VAZ GUIMARÃES E RUA PAULINO BENEDITO FERRARI, BAIRRO VILA STA. TEREZINHA, MUNICÍPIO DE ITU/SP - CEP: 13310-532; CEP: 13310-525			
TÍTULO			
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO			
RESPONSÁVEL	ART/RSRT	DESENHO	APROV.
JONATHAN ALVES	2620240734686	ANDRÉ SERRA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARQUIVO		REV.
23/05/2024	ITU_RECAP_PAULINO_JOSE PIMENTA_REC_R03		03

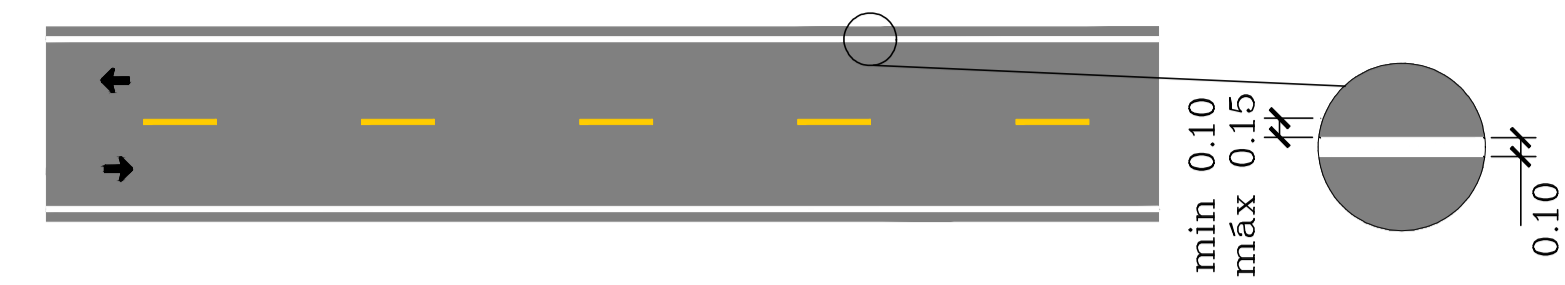
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



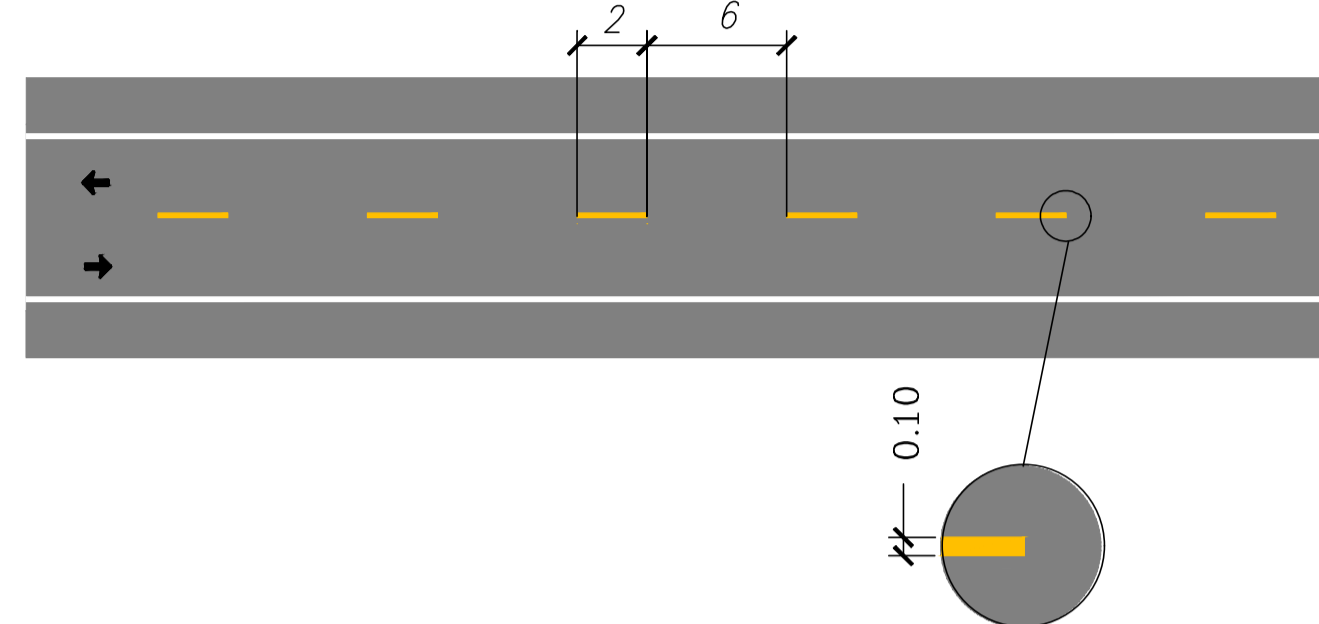
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



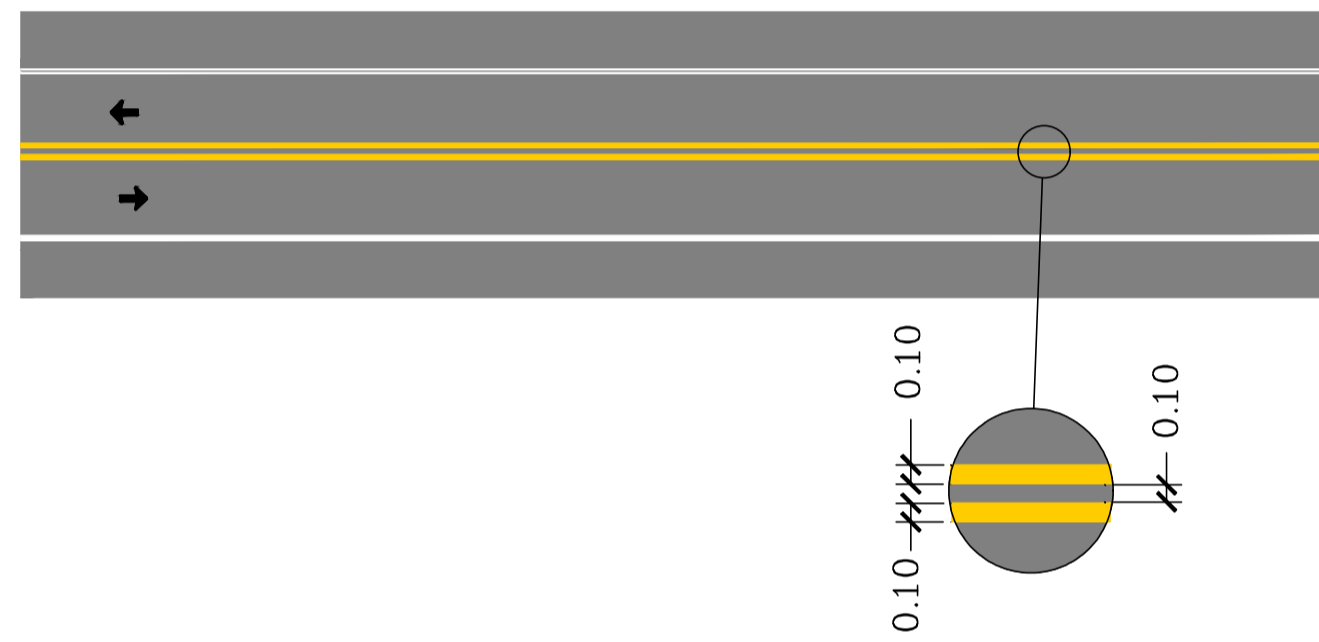
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



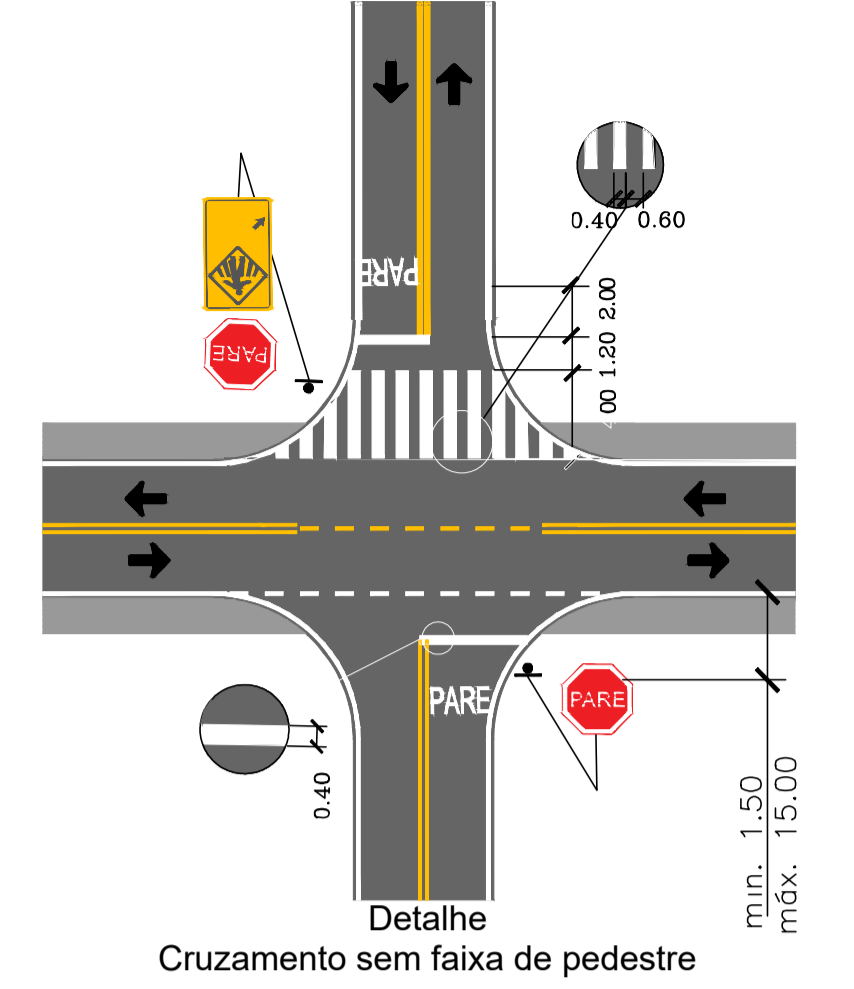
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

Table with 3 columns: CLASSE DA RODOVIA, VDM, LARGURA DA LINHA (l) (m). Rows include IB, II, and III e IV.

Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

Table with 4 columns: VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h), SEGMENTO(S) (m), INTERVALO(I) (m), CADÊNCIA SEGMENTO(S) (s:i). Rows for V < 60, 60 <= V < 80, and V >= 80.

Detalhe Tipo - Sinalização Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe Cruzamento sem faixa de pedestre

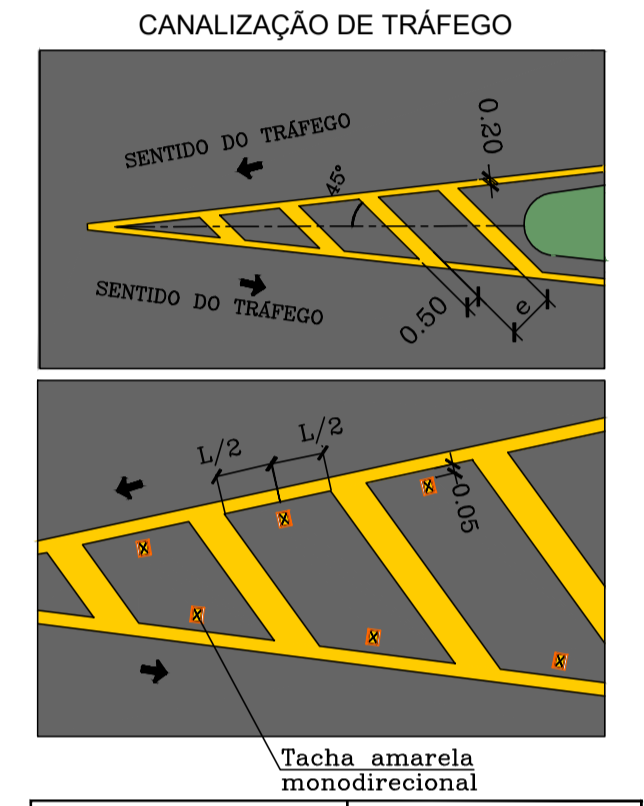
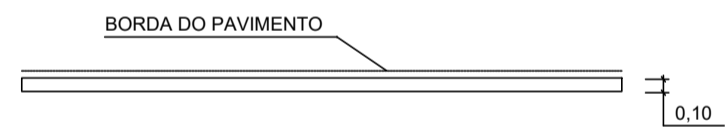
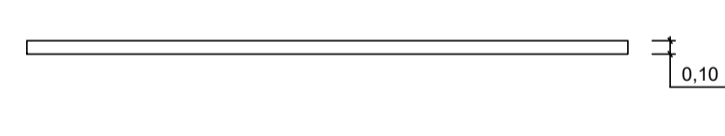


Table with 2 columns: VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h), ESPAÇAMENTO "e" (m). Rows for V <= 80 and V > 80.

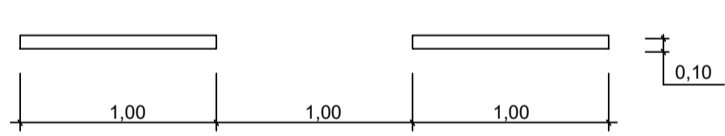
LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA



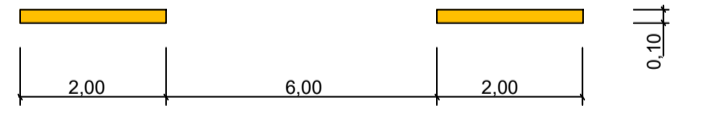
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



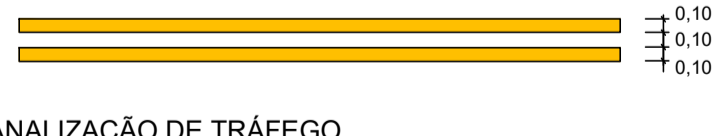
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA



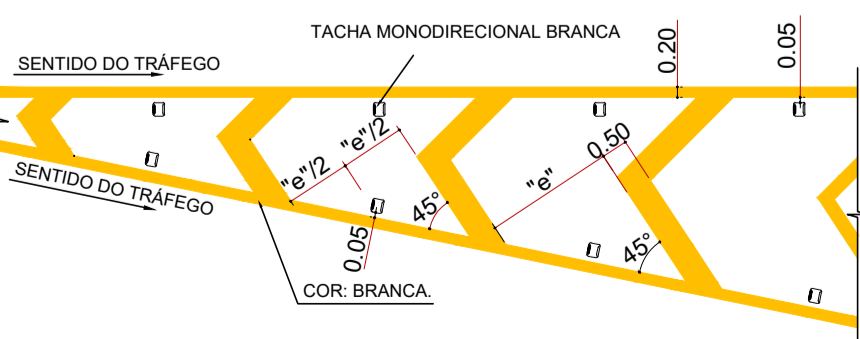
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



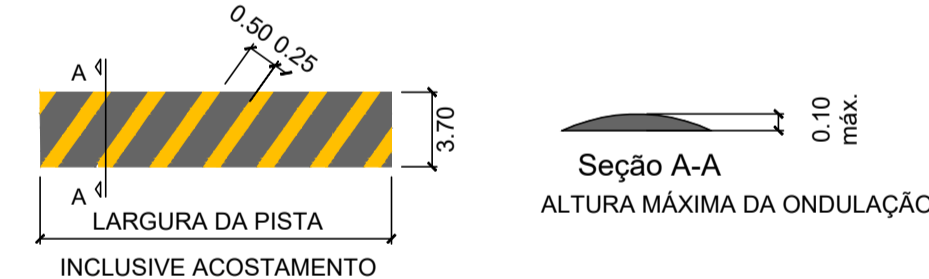
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA



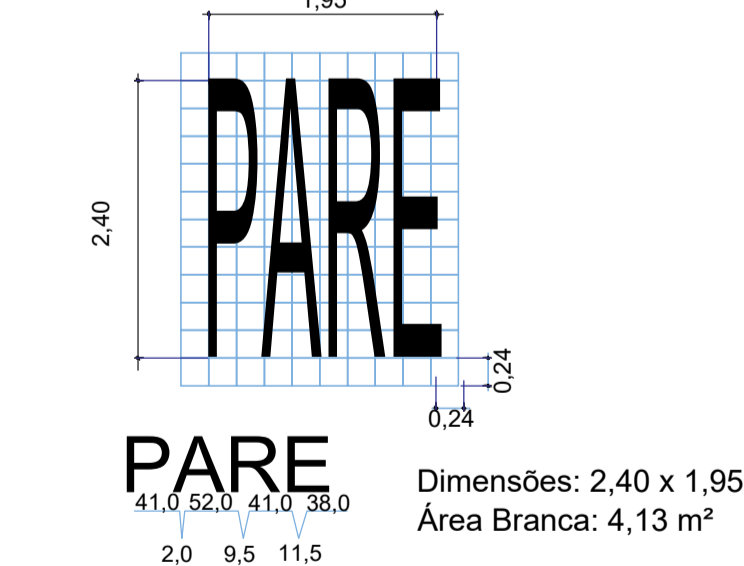
CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



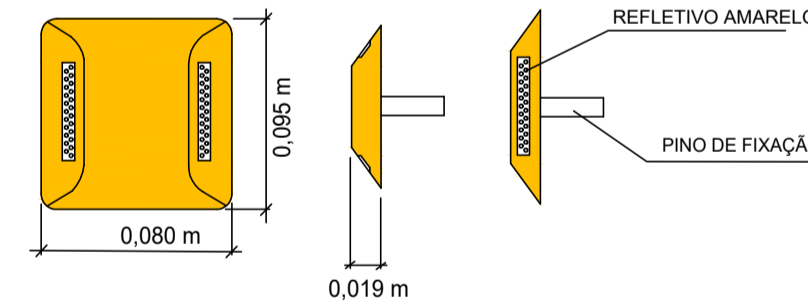
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



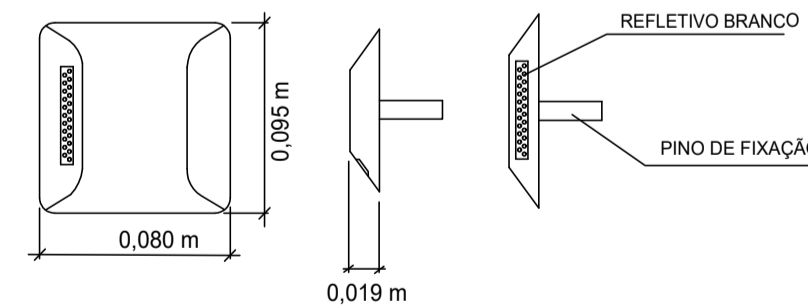
LEGENDA PARE



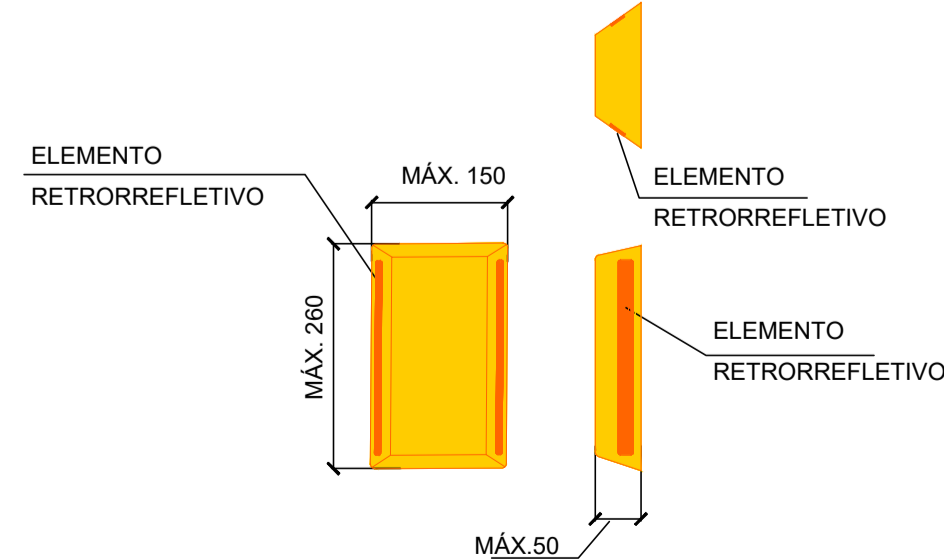
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



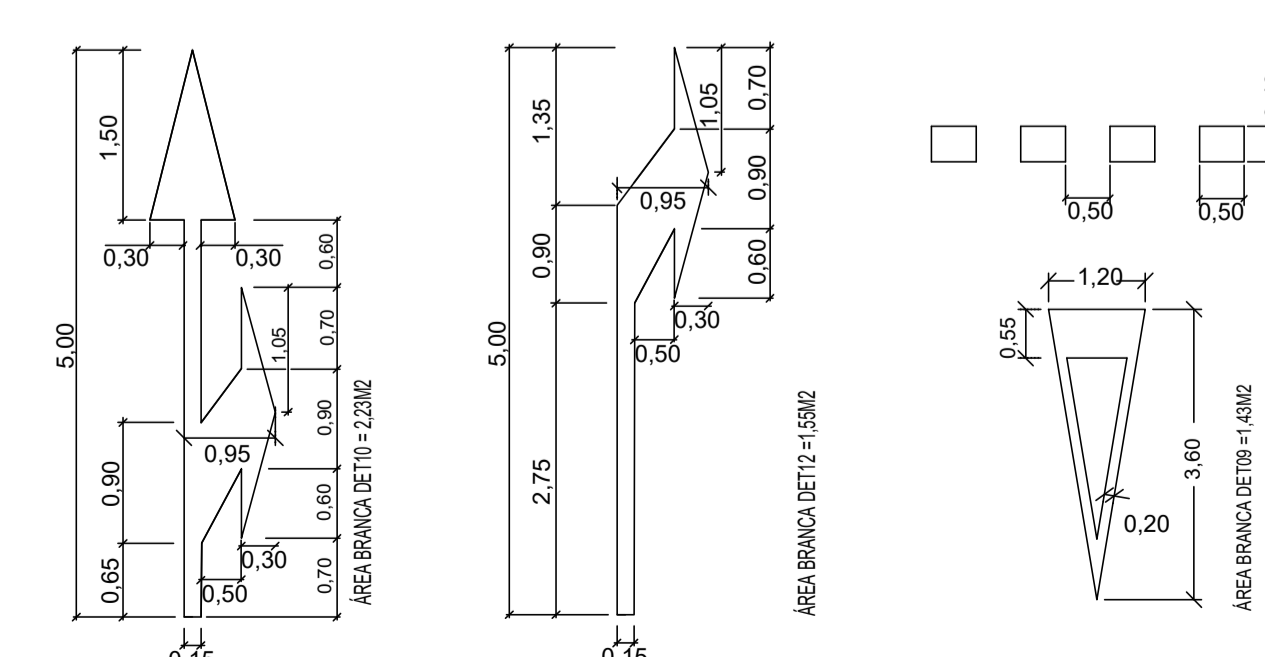
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) - BRANCA



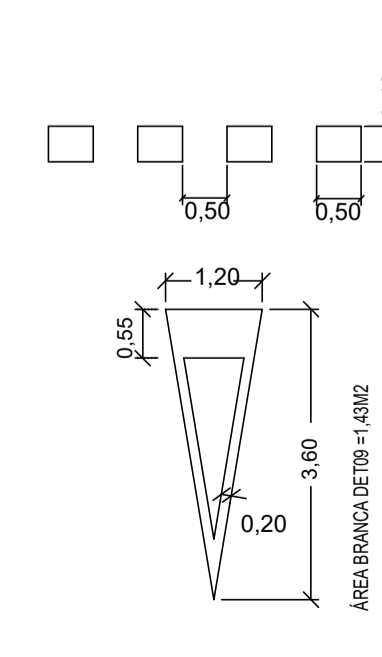
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



SETA DE POSICIONAMENTO



"DÊ A PREFERÊNCIA" - BRANCO



NOTAS 01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

Table with 5 columns: REV., DESCRIÇÃO, DATA, POR, APROV. Rows include project adjustments and initial emission.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município de Itu

ENG. JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA 50713350/4

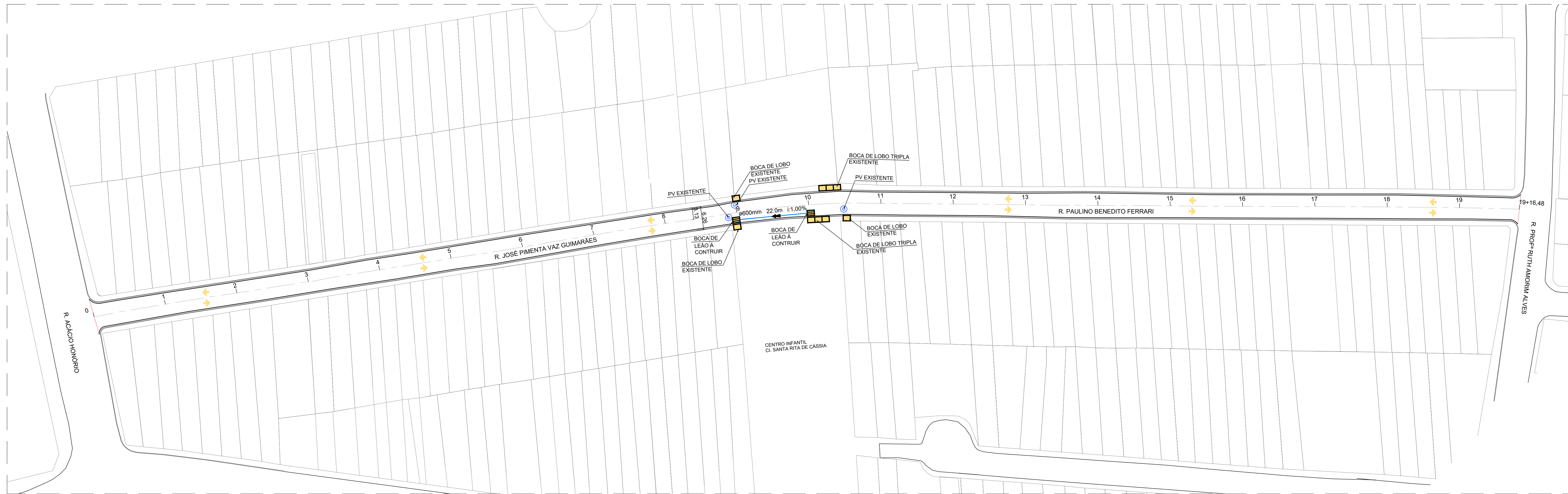
USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RUA JOSÉ PIMENTA E RUA PAULINO BENEDITO

ENDEREÇO
RUA JOSÉ PIMENTA VAZ GUIMARÃES E RUA PAULINO BENEDITO FERRARI, BAIRRO VILA STA. TEREZINHA, MUNICÍPIO DE ITU/SP - CEP: 13310-532; CEP: 13310-525

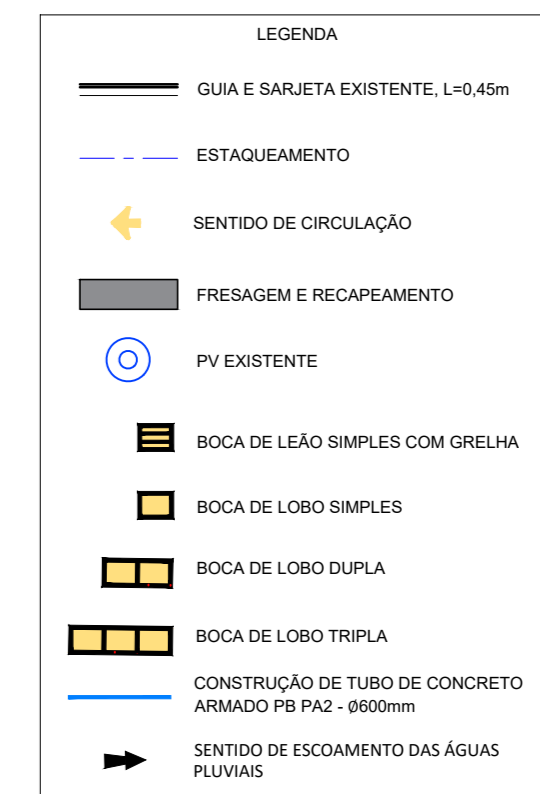
TÍTULO
DETALHES DE SINALIZAÇÃO

Table with 4 columns: RESPONSÁVEL, ART/RRT, DESENHO, APROV. Rows include signaller, drafter, and approver information.

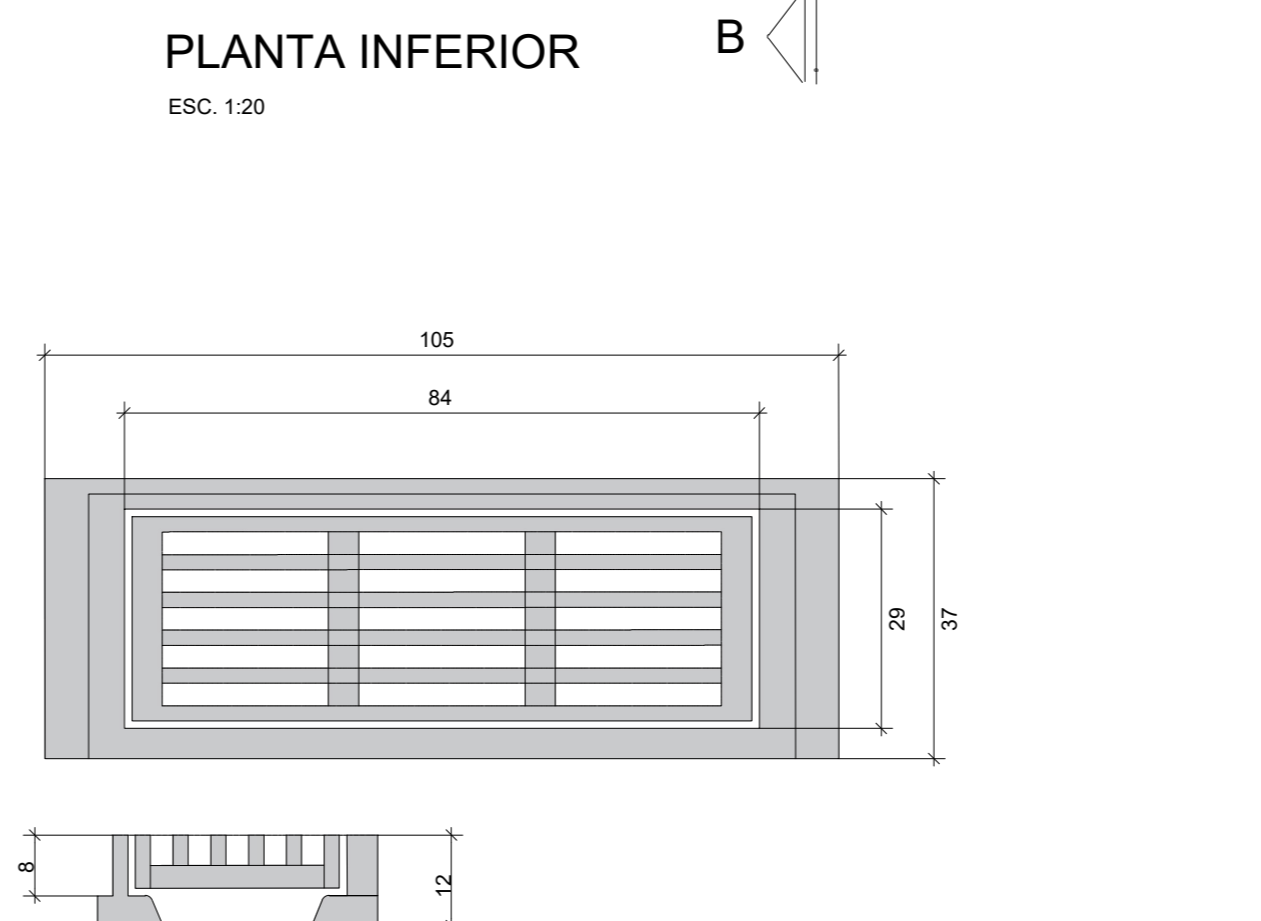
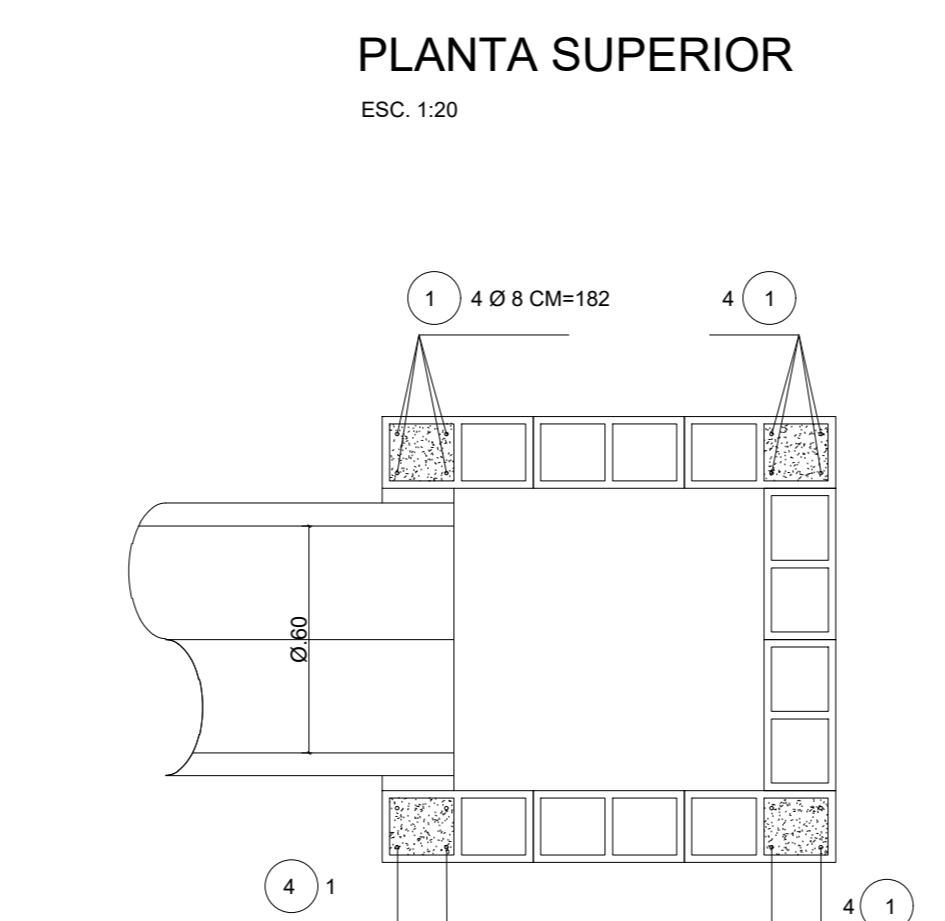
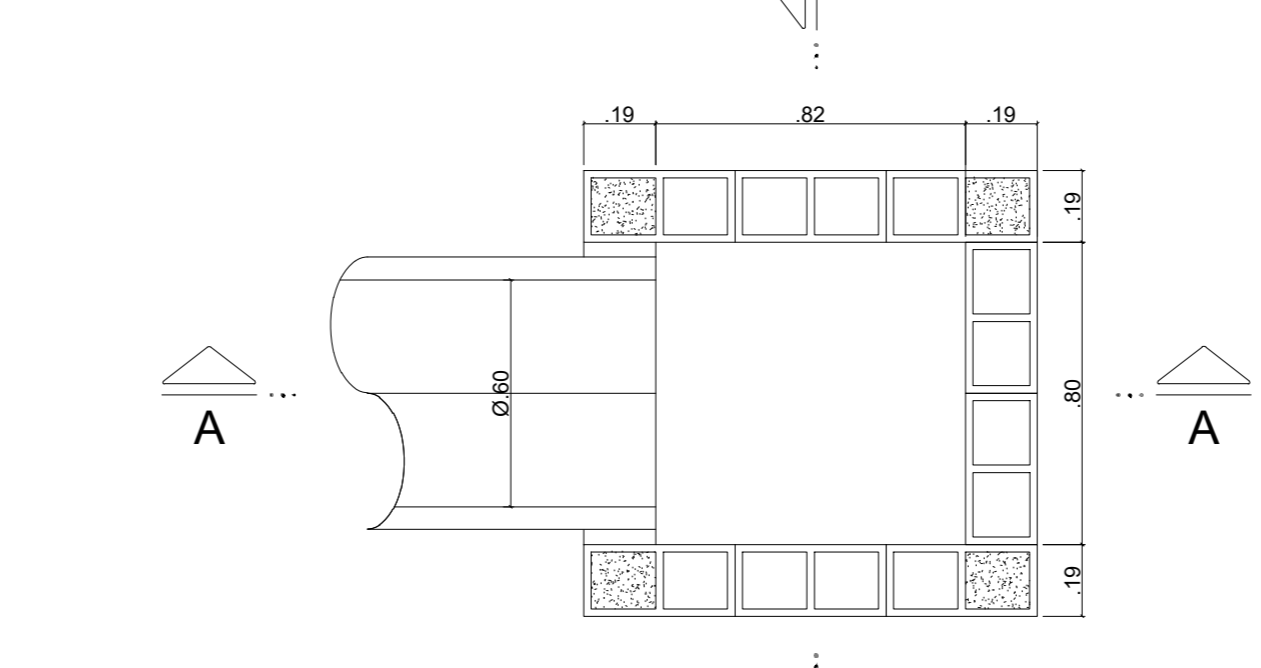
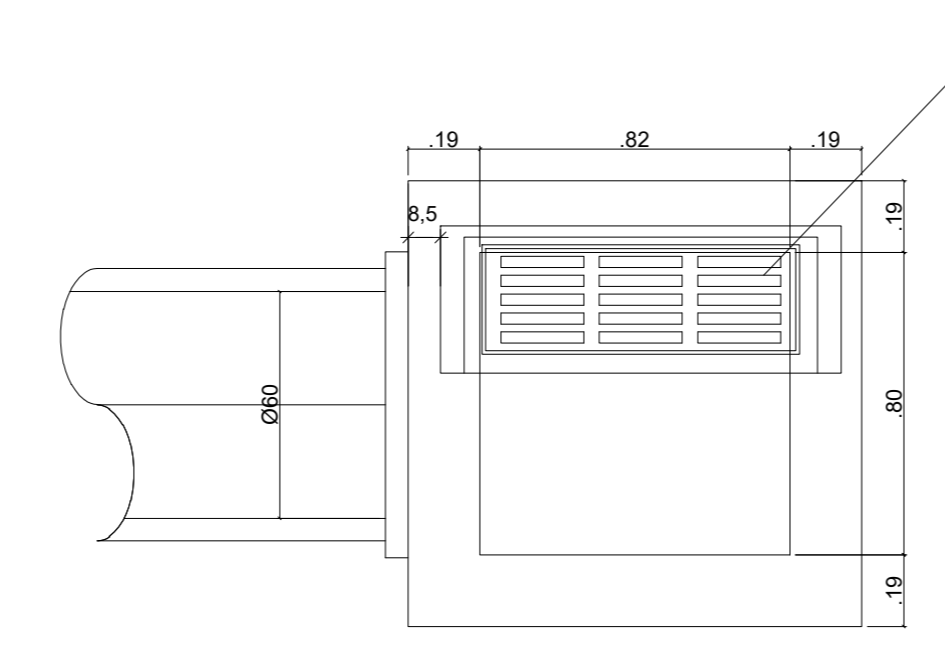
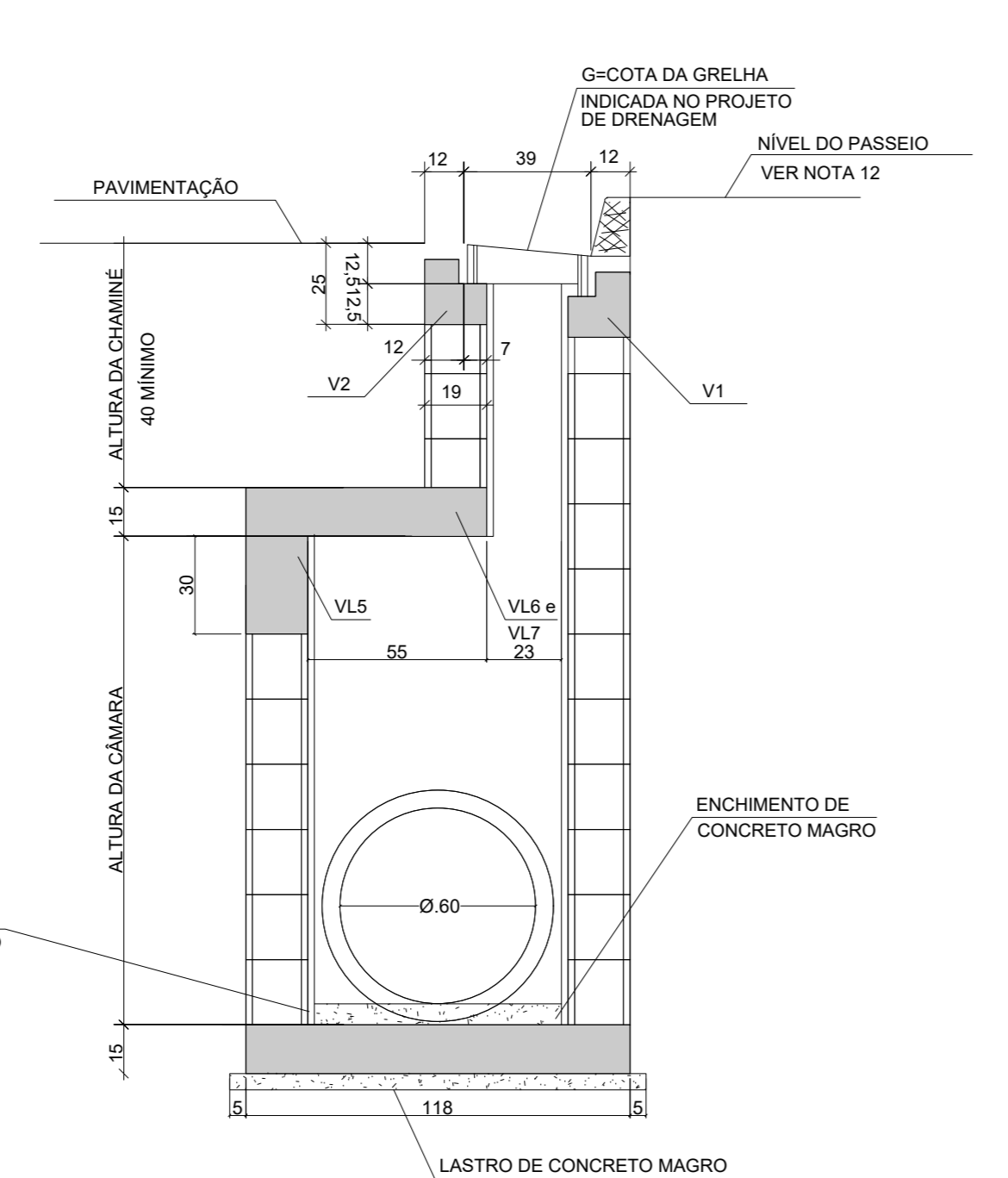
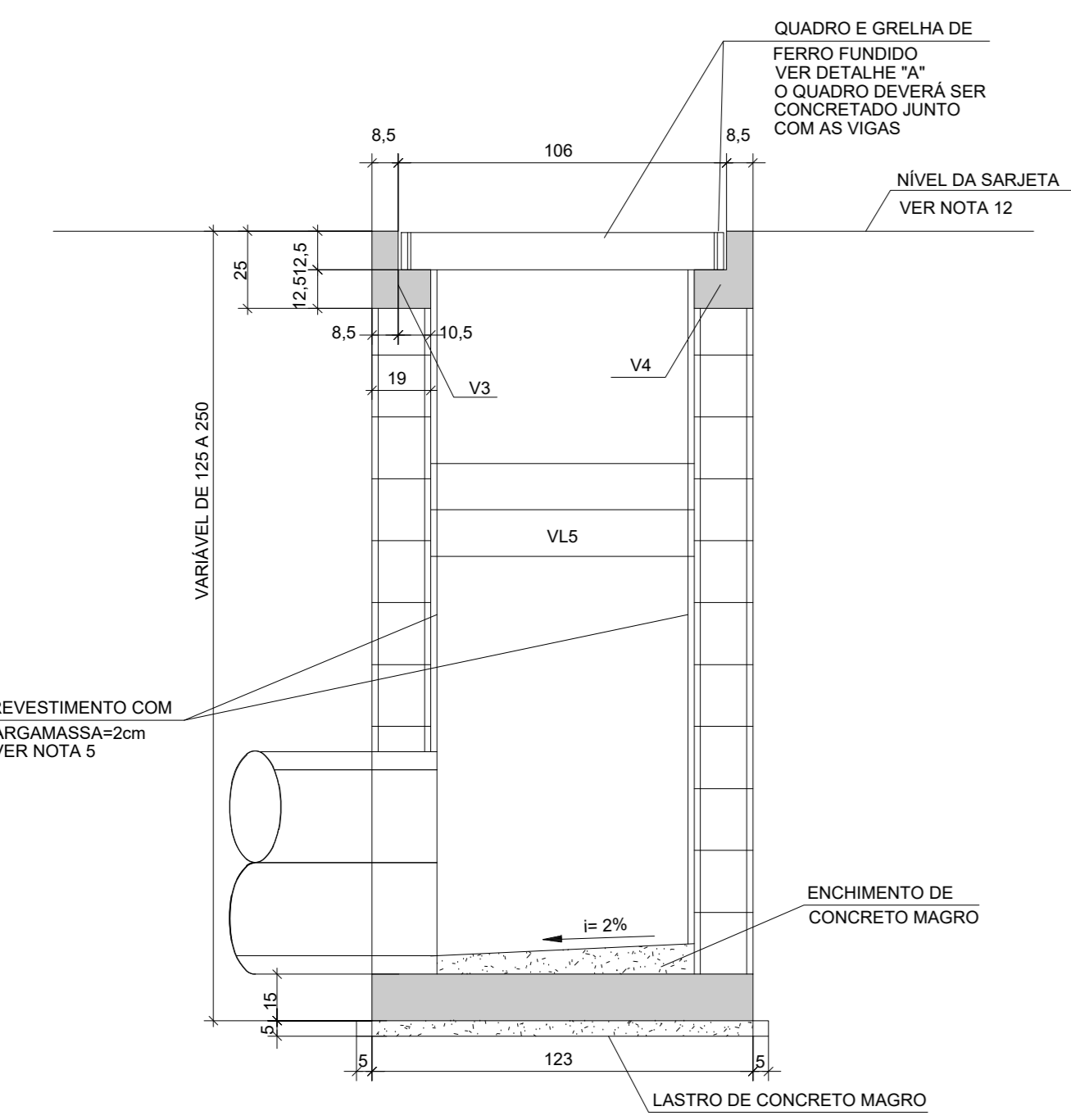


QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Construção de boca de leão simples com grelha	2 unid.
Construção de tubo de concreto armado PB PA2 - Ø600mm	22,00m



PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA 1:500



QUANTITATIVOS POR UNIDADE DE BOCA DE LEÃO

LISTA DE FERROS			
POS.	Ø	QUANT.	COMPRIMENTO
		VAR.	TOTAL
1	8	16	2912
2	6,3	18	2429
3	6,3	18	2322
4	8	4	360
5	8	4	360
6	8	4	376
7	10	2	157
8	8	3	135
9	10	4	261
10	6,3	28	65
11	10	8	57
12	10	8	117
13	8	4	108
14	8	9	774
15	10	9	146
		TOTAL	1314

RESUMO AÇO CA-50 POSIÇÕES FIXAS

Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
6,3	65,72	17
8	56,19	22
10	40,64	26
TOTAL	162,55	65

RESUMO AÇO CA-50 POSIÇÕES VARIÁVEIS

Ø	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
8	29,12	12
TOTAL	29,12	12

TABELA DE QUANTIDADES - MEDIDAS FIXAS (VER NOTA 10)

CONCRETO ESTRUTURAL	m³	0,60
FORMAS	m²	4,11
CONCRETO MAGRO	m³	0,16
QUADRO COM GRELHA	unid.	1

TABELA DE QUANTIDADES POR METRO DE CAMARA

ALVENARIA DE BLOCOS	m³	6,60
REVESTIMENTO DE ARGAMASSA	m²	3,2
GRAUTE	m³	0,15

TABELA DE QUANTIDADES POR METRO DE CHAMINÉ

ALVENARIA DE BLOCOS	m³	2,96
REVESTIMENTO DE ARGAMASSA	m²	2,20
GRAUTE	m³	0,09

- NOTAS**
- MEDIDAS EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS:
 - CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (f_{ck} > 25 MPa)
 - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300 kg/m³ DE CONCRETO
 - CONCRETO MAGRO - CLASSE C10 (f_{ck} > 10 MPa)
 - ACO CA-50 (f_{yk} > 500 MPa)
 - BLOCOS EM CONCRETO FV ALVENARIA ESTRUTURAL
 - RESISTÊNCIA MÍNIMA DO GRAUTE: f_{gd} > 15 MPa
 - RESISTÊNCIA MÍNIMA DOS BLOCOS: f_{bk} > 4,5 MPa
 - RESISTÊNCIA MÍNIMA DA ARGAMASSA DE ASENTAMENTO: f_{ak} > 8 MPa
 - COBRIMENTO DA ARMADURA: c = 3cm
 - GRAUTE: CONCRETO FEITO COM CIMENTO, AREIA E PEDRISCO COM "SLUMP" > 15cm
 - REVESTIMENTO INTERNO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:3
 - ESPESURA: 2 cm. COM USO DE CIMENTO CP-III -RS E POLÍMERO IMPERMEABILIZANTE
 - OS SEPTOS A SEREM GRAUTEADOS DEVERÃO SER LIMPOS PREVIAMENTE
 - DIMENSÕES DOS BLOCOS ESTRUTURAIS: 19x19x19 / 19x19x19
 - A COMPACTAÇÃO LATERAL NO CONTO DO BARRAMENTO DE FERRO DE FUNDO, LASTRO, ENCHIMENTO E PARTE SUPERIOR DA BOCA DE LEÃO, INCLUINDO LAJE E CINTAS.
 - O QUADRO DE GRELHA DEVERÁ ARRESTRAR DIMENSÕES FORNECIDAS NO DETALHE "A". FABRICADAS DE FERRO FUNDIDO E COM RESISTÊNCIA MÍNIMA DE 300 N. A ÁREA DAS ABERTURAS DA GRELHA, PARA ENTRADA DE ÁGUA, DEVERÁ SER, NO MÍNIMO, 50% DA ÁREA TOTAL DA GRELHA.
 - AS QUANTIDADES DAS MEDIDAS FIXAS SE REFEREM À LAJE DE FUNDO, LASTRO, ENCHIMENTO E PARTE SUPERIOR DA BOCA DE LEÃO, INCLUINDO LAJE E CINTAS.
 - AS DIFERENÇAS DE QUANTIDADES REFERENTE ÀS ABERTURAS PARA AS TUBULAÇÕES NÃO FORAM CONSIDERADAS E DEVERÃO SER ESTIMADAS DE ACORDO COM O PROJETO DE DRENAGEM.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
03	AJUSTES DE PROJETO	23/05/2024	JUNIOR FARINA	
02	AJUSTES DE PROJETO	01/03/2024	JONATHAN ALVES	
01	AJUSTES DE PROJETO	21/02/2024	JONATHAN ALVES	
00	EMISSÃO INICIAL	16/02/2024	ANDRÉ SERRA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município de Itú

ENR. JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA-507133504

DE ACORDO

ORÇAMENTO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RUA JOSÉ PIMENTA E RUA PAULINO BENEDITO

ENDEREÇO: RUA JOSÉ PIMENTA VAZ GUIMARÃES E RUA PAULINO BENEDITO FERRARI, BAIRRO VILA STA. TEREZINHA, MUNICÍPIO DE ITU/SP - CEP: 13310-532, CEP: 13310-525

PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENH	APROV
JONATHAN ALVES	2620240734686	ANDRÉ SERRA	

ESCALA: Nº DO PT: VISTO: FOLHA: 103

INDICADA: DATA: 23/05/2024

PROJETO: ITU_RECAP_PAULINO_JOSE_PIMENTA_REC_R03

REV: 03