

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
3. ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
4. CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
5. EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
6. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - a. PREVIAMENTE A EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUEVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
7. RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) E O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
8. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
9. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
10. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP DIN-003/14.
11. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
12. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
13. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO;
14. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
15. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14844/13 E 14891/12.
16. PINTURA DEFINITIVA:
 - a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
HOT SPRAY; LINHAS DE EIXO; SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS, SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

00	EMIÇÃO INICIAL	08/05/2024	JULIO BUENO	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA N° 5070634920

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO BAIRRO JARDIM VITÓRIA

ENDEREÇO
RUA ZUMBI, RUA MARTIN LUTHER KING, RUA MARGARIDA MARIA ALVES, RUA TREZE DE OUTUBRO, JD. VITÓRIA - ITU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL JHULY JARDIM LIMA	ART/RRT 2620240878390	DESENHO JULIO BUENO	APROV.
ESCALA INDICADA	Nº DO PT ITU_RUAS JARDIM VITÓRIA_REC_R00	VISTO	FOLHA 100
DATA 21/05/2024	ARQUIVO	REV.	00

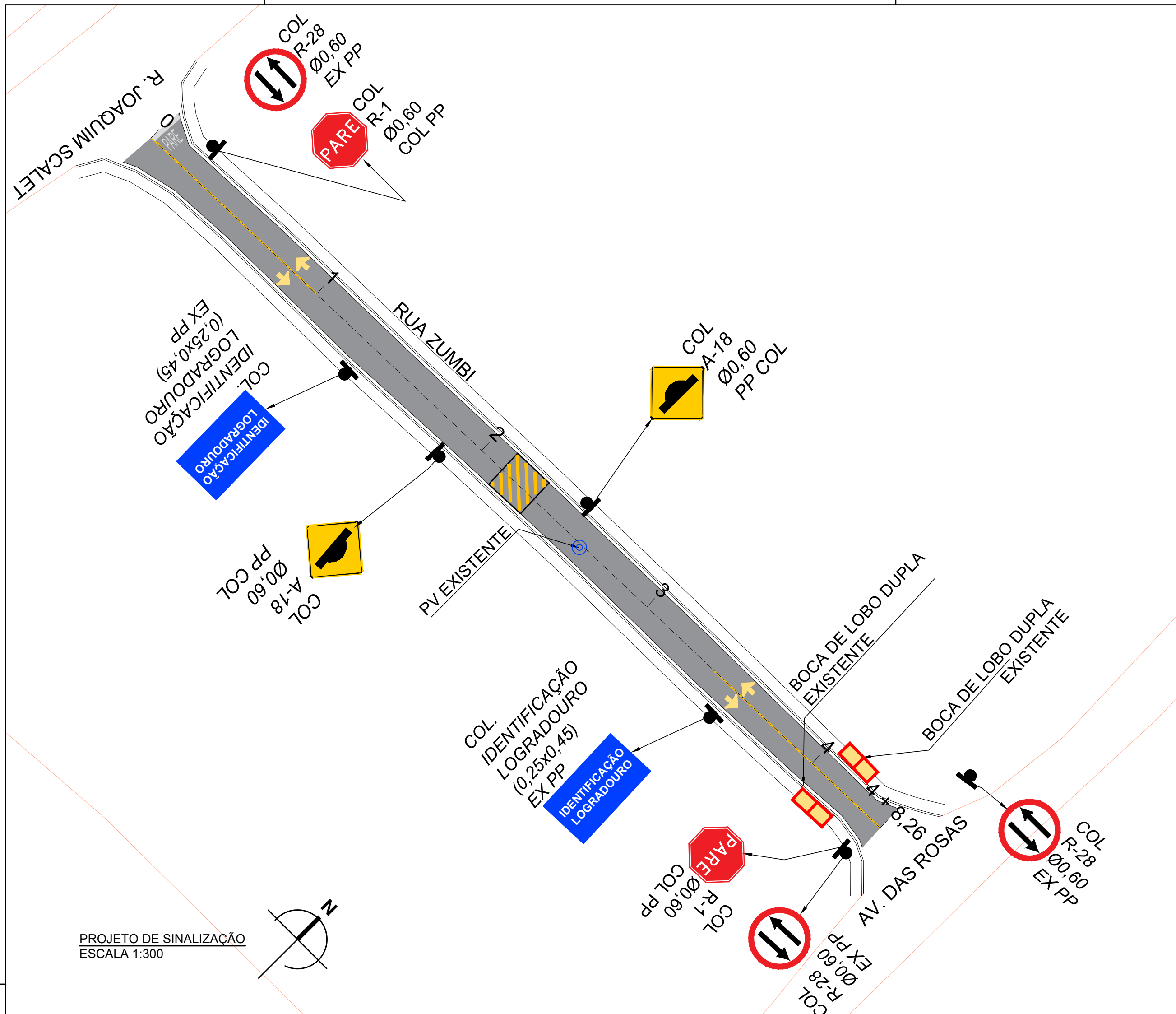
PROJETO DE RECAPEAMENTO
ESCALA 1:500



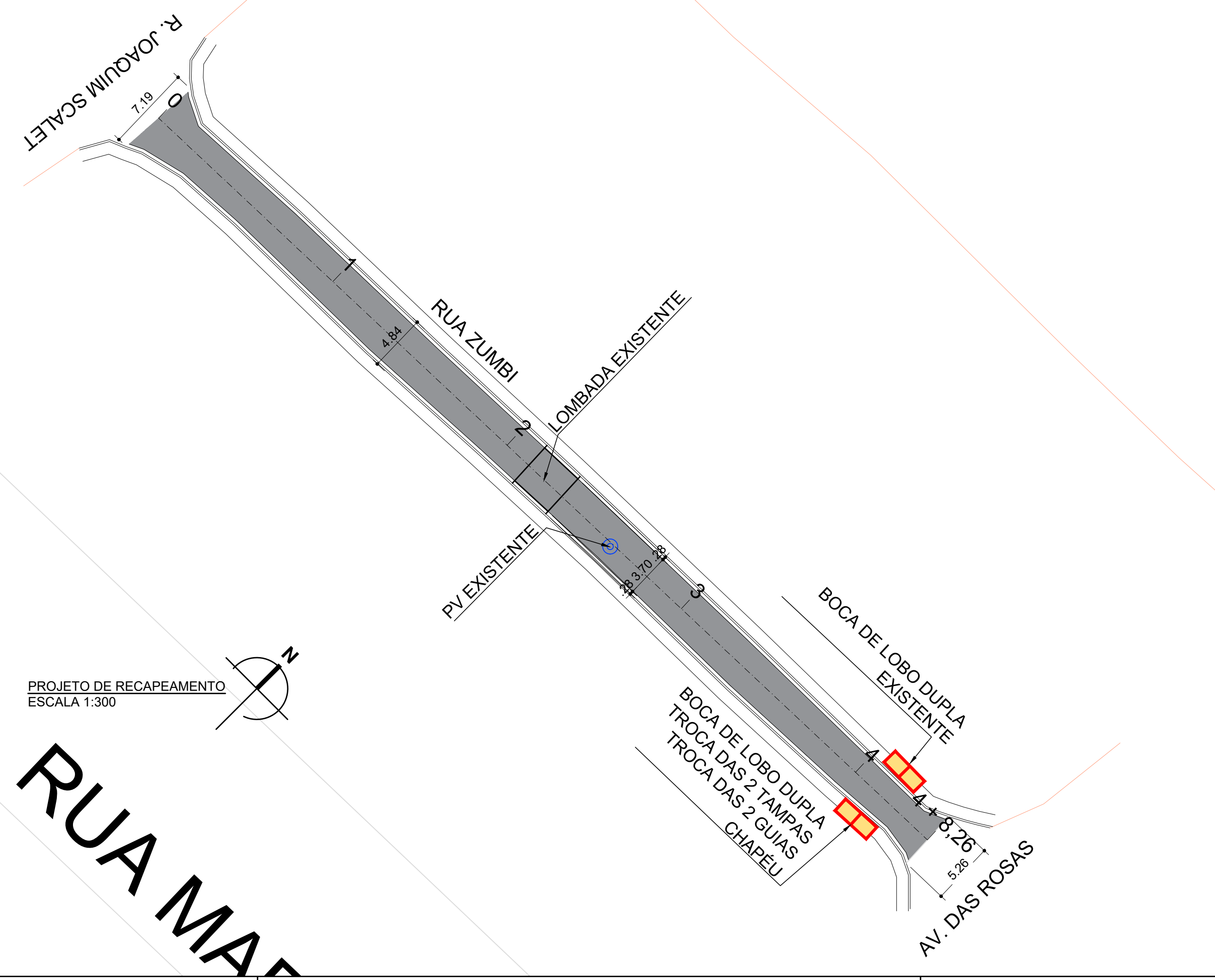
MAPA DE LOCALIZAÇÃO
23°16' 51" S 47°17' 49" W



MONSENHOR FERRARINI...



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:300



PROJETO DE RECAPEAMENTO
ESCALA 1:300

QUANTITATIVO RECAPEAMENTO

Item	Quantidade
Recapeamento	
Recapeamento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente	331,67m ²
Fresagem do pavimento	331,67m ²
PV existente	1 unid.
Troca das tampas de boca de lobo dupla	2 unid.
Troca das guias chapéu da boca de lobo	2 unid.

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO

Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Faixa de retenção	1,22m ²
Linha simples tracejada (amarela)	4,00m ²
Pictograma PARE	4,13m ²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	7 unid.
Parada obrigatória R-1	02 unid.
Duplo sentido de circulação R-28	03 unid.
Identificação logradouro	02 unid.
Saliência ou lombada A-18	02 unid.

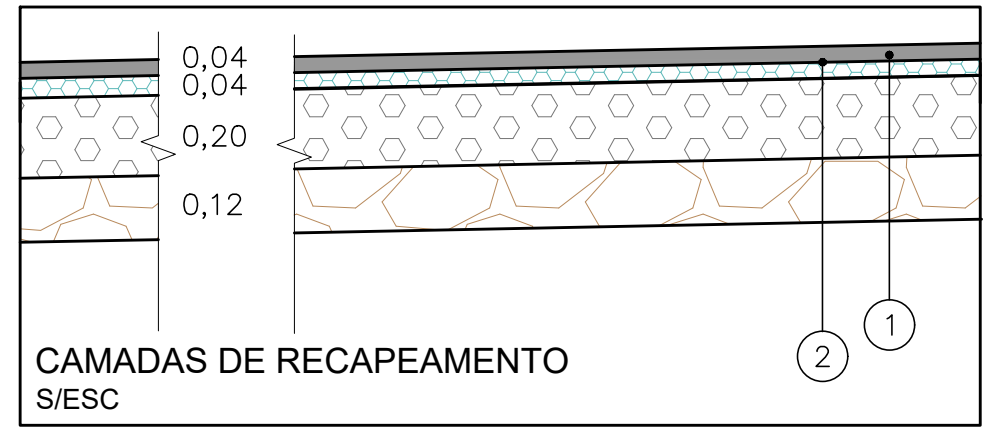
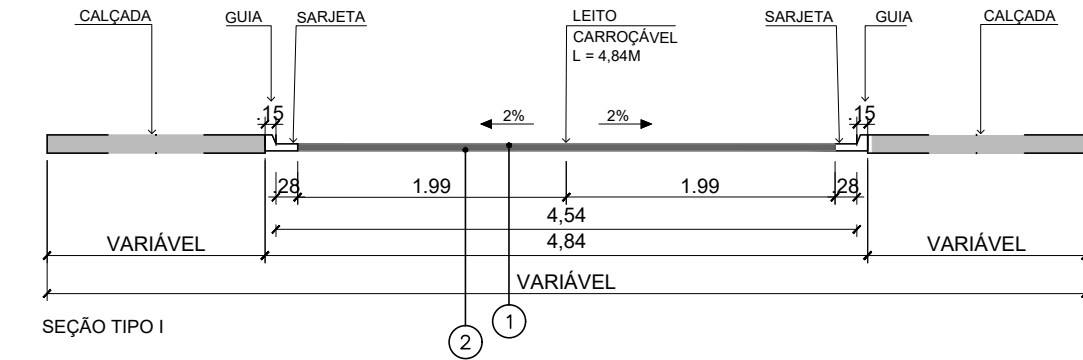
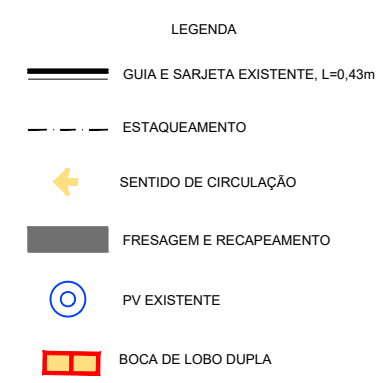


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX III)	DNIT-ES 031/2008
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
- ETAPAS DO PROJETO: A) FREZAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
- CONSIDERADA FREZAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
- NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
- RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA: LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
- EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	08/05/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA N° 5070634920

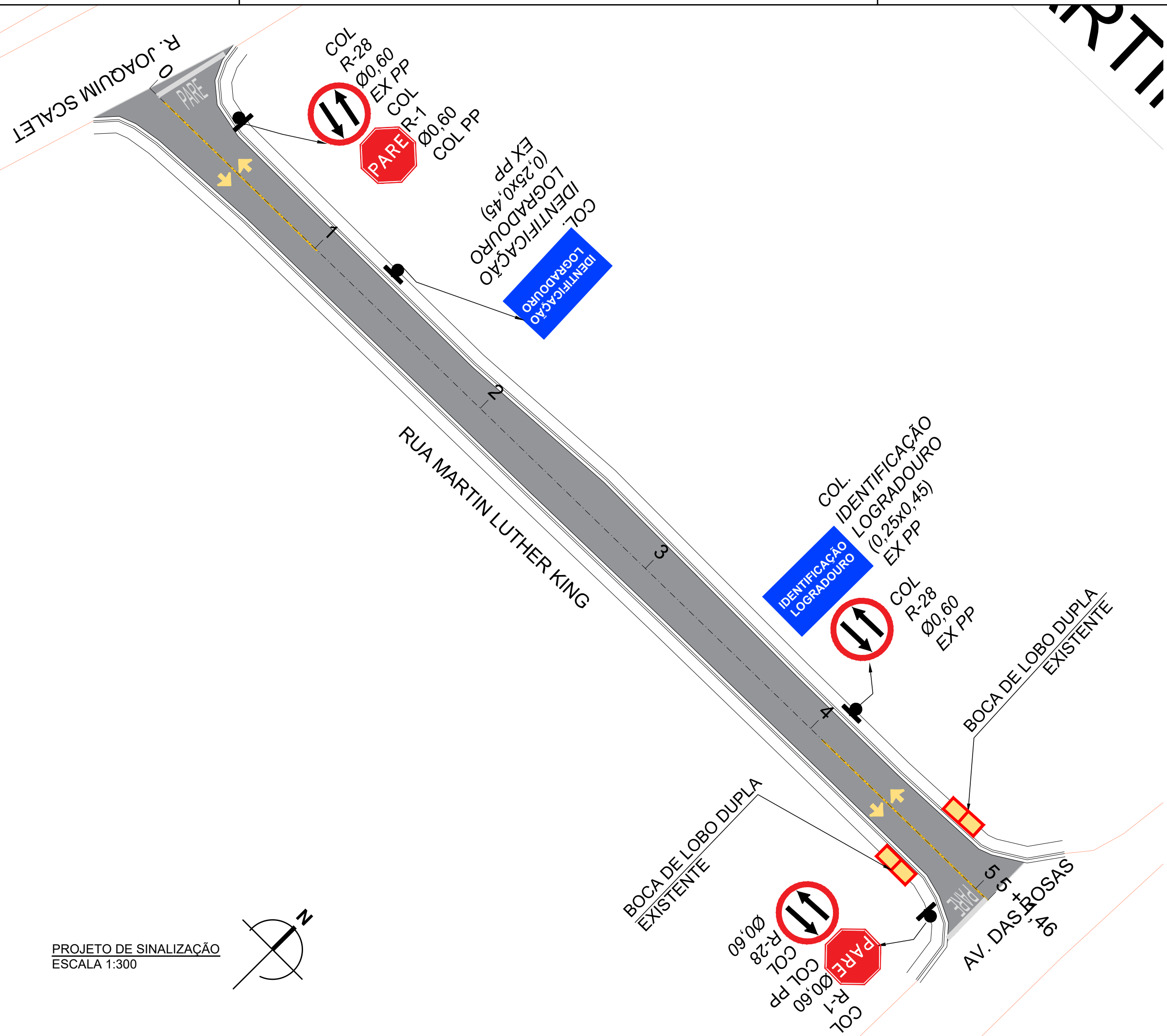
USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO BAIRRO JARDIM VITÓRIA

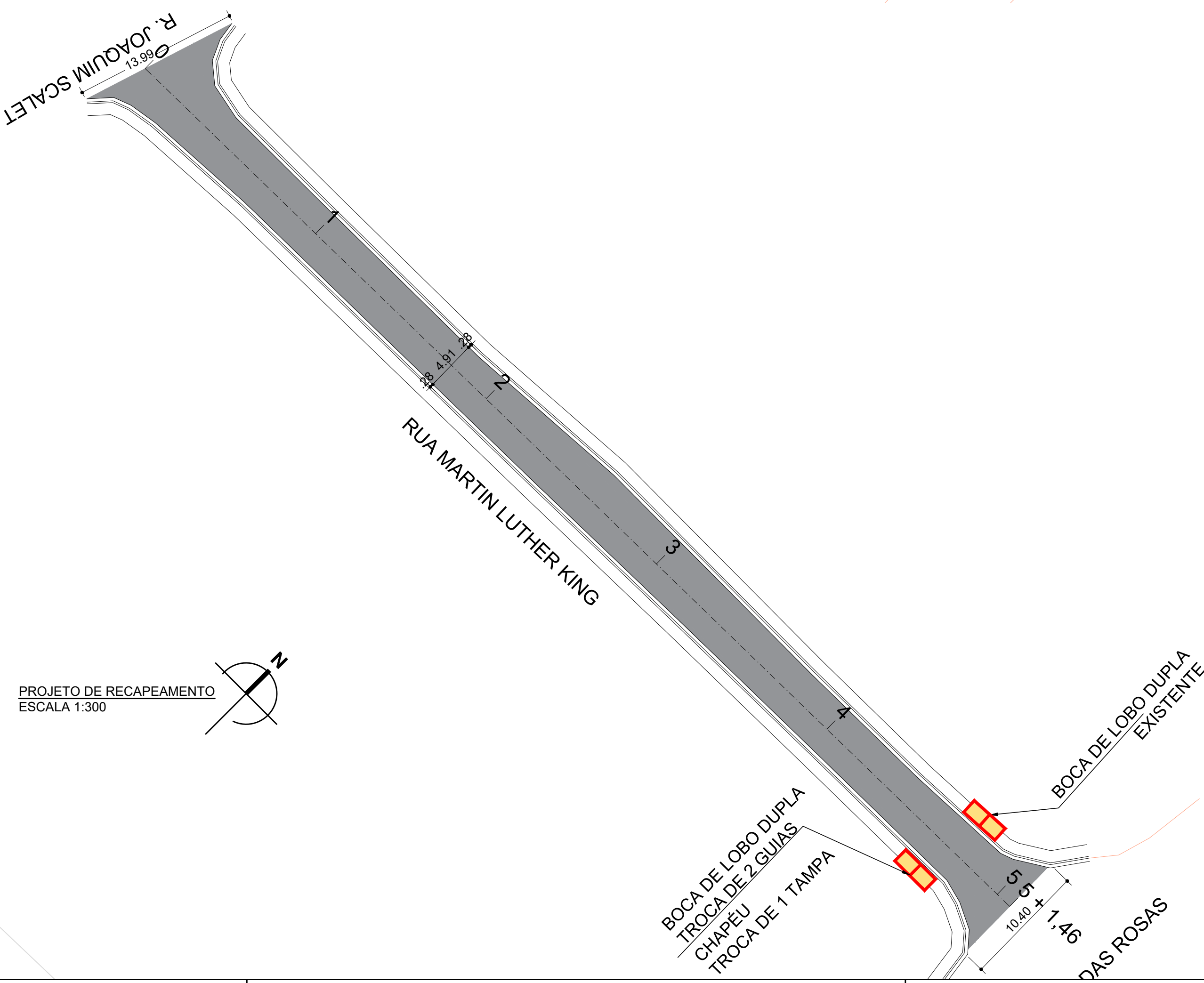
ENDEREÇO
RUA ZUMBI, RUA MARTIN LUTHER KING, RUA MARGARIDA MARIA ALVES, RUA TREZE DE OUTUBRO, JD. VITÓRIA - ITU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO - RUA ZUMBI

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	2620240878390	JULIO BUENO	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARQUIVO		REV.
21/05/2024	ITU_RUAS JARDIM VITÓRIA_REC_R00		00



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:300



PROJETO DE RECAPEAMENTO
ESCALA 1:300

QUANTITATIVO RECAPEAMENTO

Item	Quantidade
Recapeamento	
Recapeamento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente	495,08m²
Fresagem do pavimento	495,08m²
Troca de tampa de boca de lobo dupla	1 unid.
Troca das guias chapéu da boca de lobo	2 unid.

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO

Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Faixa de retenção	4,67m²
Linha simples tracejada (amarela)	4,00m²
Pictograma PARE	8,26m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	2 unid.
Parada obrigatória R-1	02 unid.
Duplo sentido de circulação R-28	03 unid.
Identificação logradouro	02 unid.

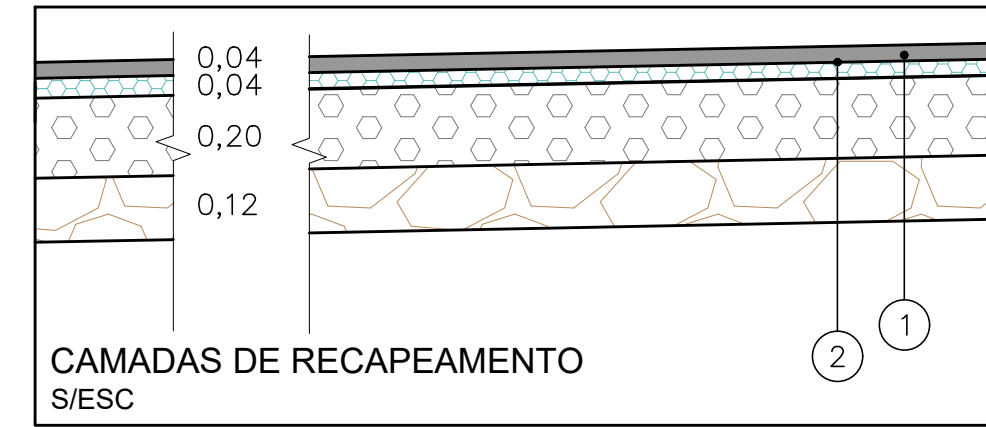
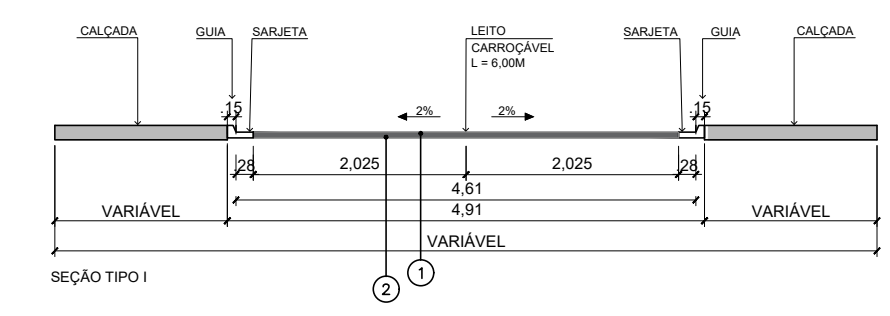
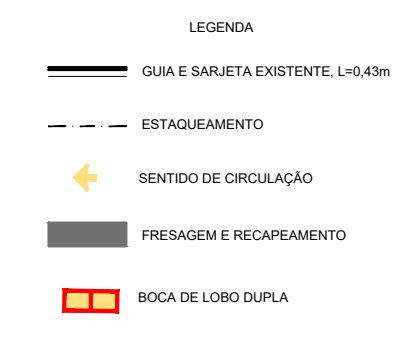


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
- ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
- CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RE-CORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO); EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
- NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
- RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m;
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO; SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SIMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	08/05/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

 GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
 Prefeito do Município

 JHULY JARDIM LIMA
 CREA N° 5070634920

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

EMPREENDIMENTO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO BAIRRO JARDIM VITÓRIA

ENDEREÇO

RUA ZUMBI, RUA MARTIN LUTHER KING, RUA MARGARIDA MARIA ALVES, RUA TREZE DE OUTUBRO, JD. VITÓRIA - ITU/SP

TÍTULO

PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO - RUA MARTIN LUTHER KING

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	2620240878390	JULIO BUENO	

ESCALA

Nº DO PT

VISTO

FOLHA

INDICADA

102

DATA

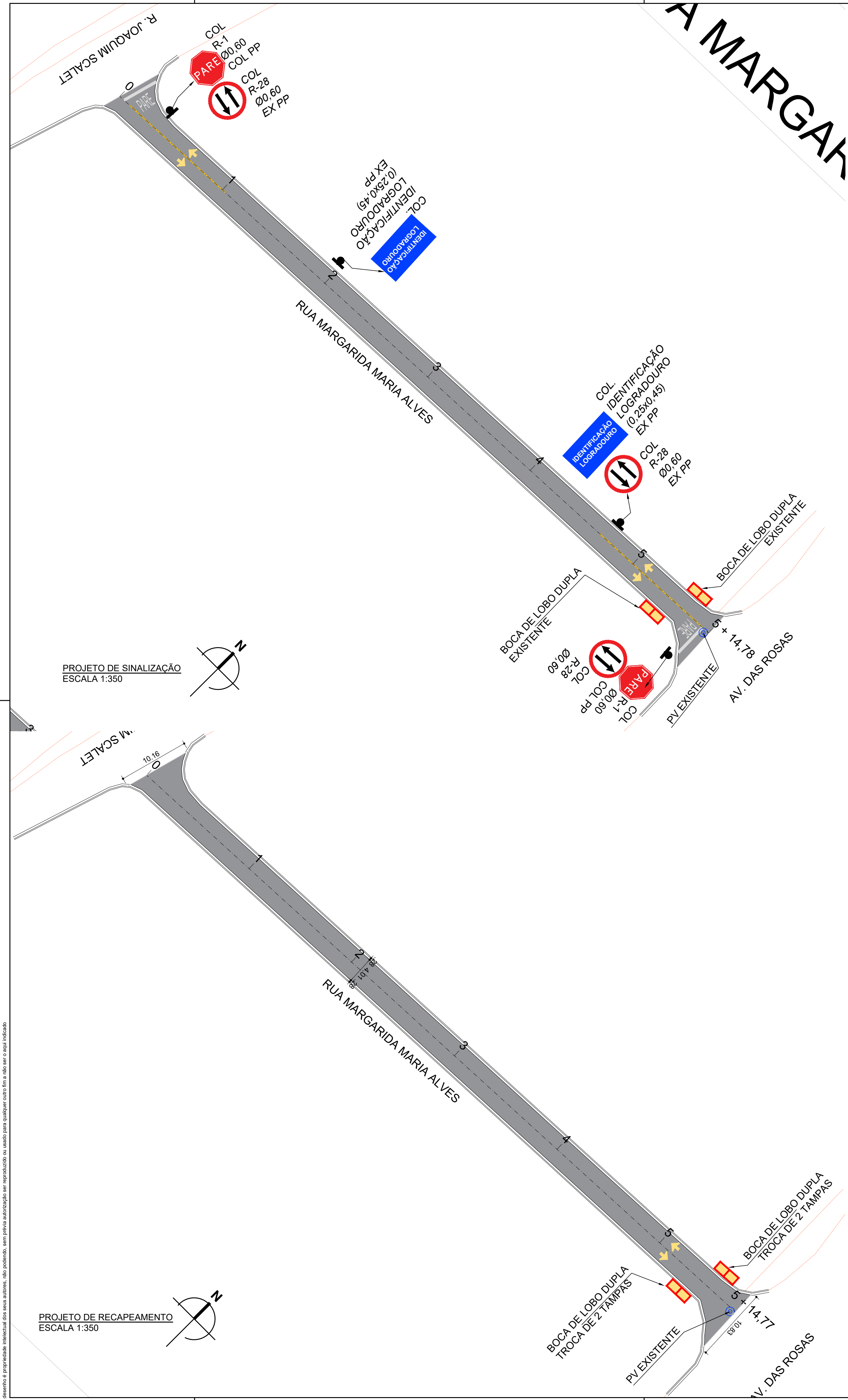
21/05/2024

ARQUIVO

ITU_RUAS JARDIM VITÓRIA_REC_R00

REV.

00



QUANTITATIVO RECAPEAMENTO

Item	Quantidade
Recapeamento	
Recapeamento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente	483,68m²
Fresagem do pavimento	483,68m²
PV existente	1 unid.
Troca das tampas de boca de lobo dupla	4 unid.

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO

Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Faixa de retenção	4,13m²
Linha simples tracejada (amarela)	4,00m²
Pictograma PARE	8,26m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	2 unid.
Parada obrigatória R-1	02 unid.
Duplo sentido de circulação R-28	03 unid.
Identificação logradouro	02 unid.

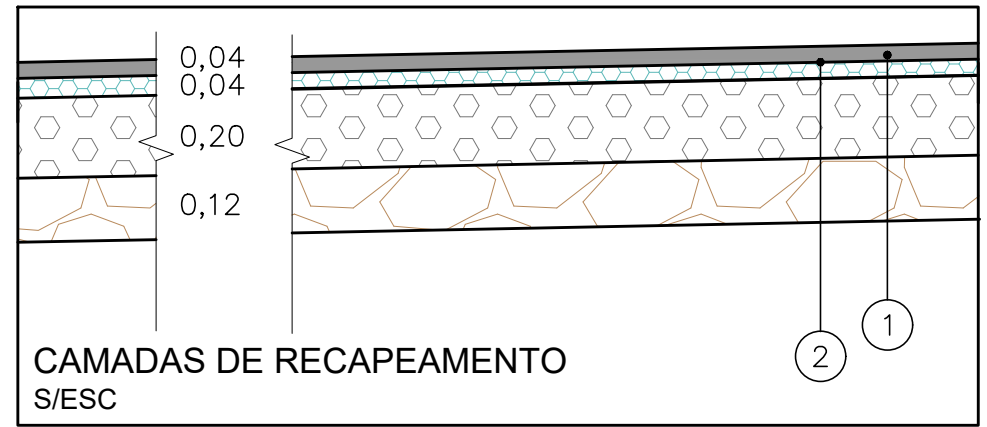
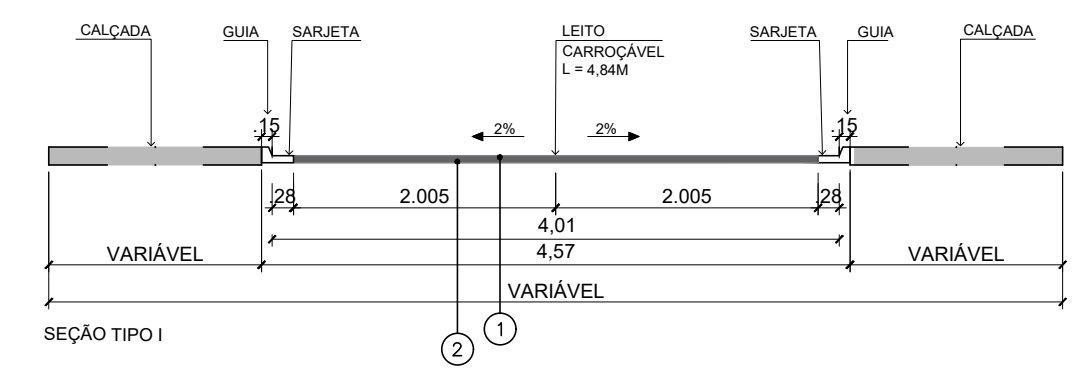
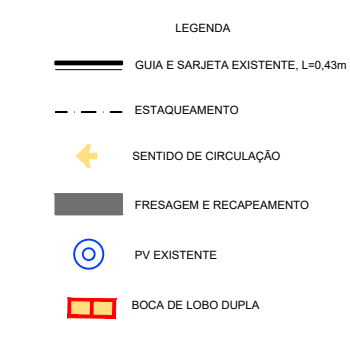


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO.
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
- ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
- CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
- NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
- RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRAFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA, À BASE DE ÁGUA; LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY; LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
- EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	08/05/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA N° 5070634920

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO BAIRRO JARDIM VITÓRIA

ENDEREÇO
RUA ZUMBI, RUA MARTIN LUTHER KING, RUA MARGARIDA MARIA ALVES, RUA TREZE DE OUTUBRO, JD. VITÓRIA - ITU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO - RUA MARGARIDA MARIA ALVES

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	2620240878390	JULIO BUENO	

ESCALA
Nº DO PT

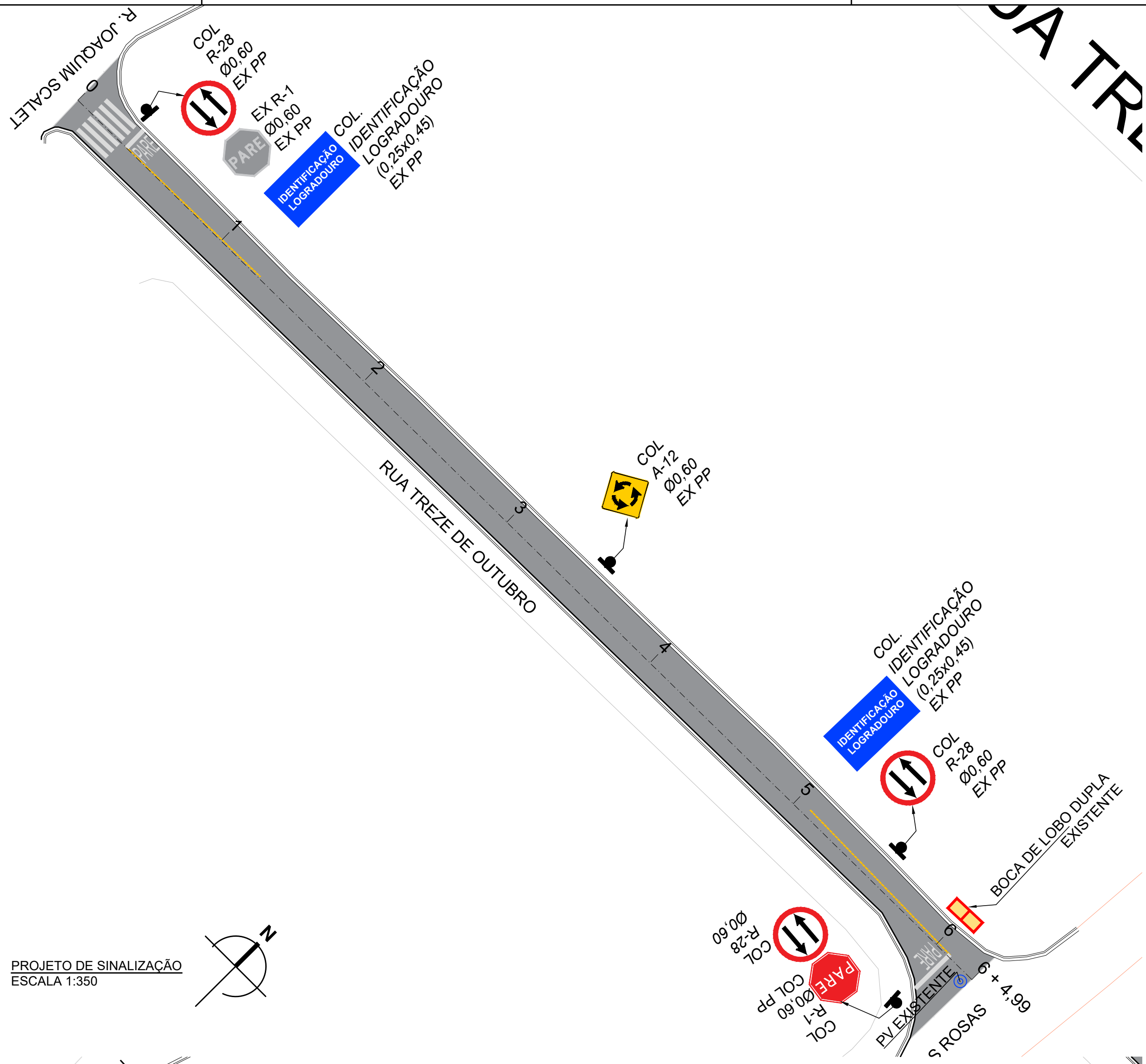
INDICADA

DATA
21/05/2024

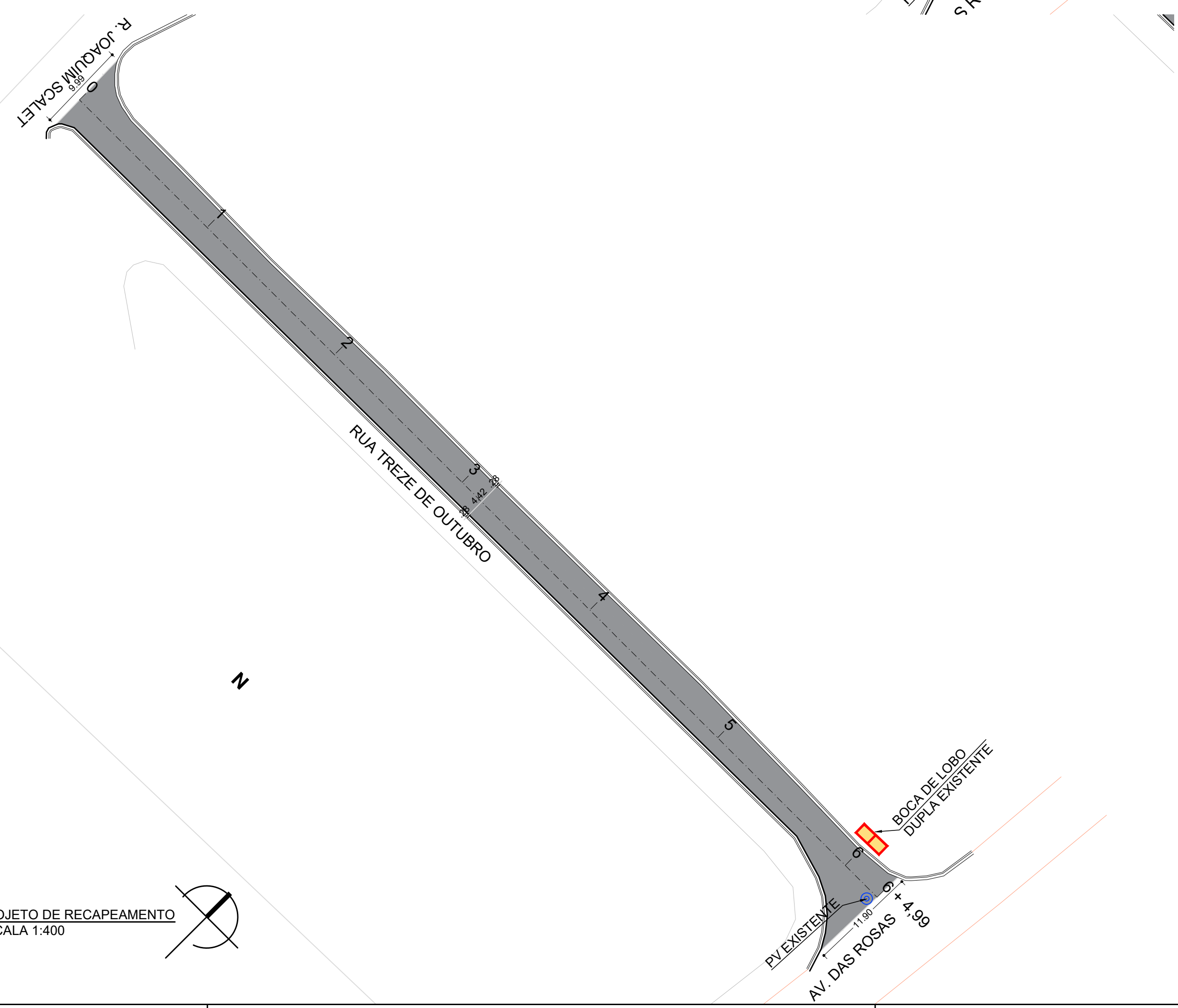
ARQUIVO
ITU_RUAS JARDIM VITÓRIA_REC_00

FOLHA
103

REV.
00



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:350



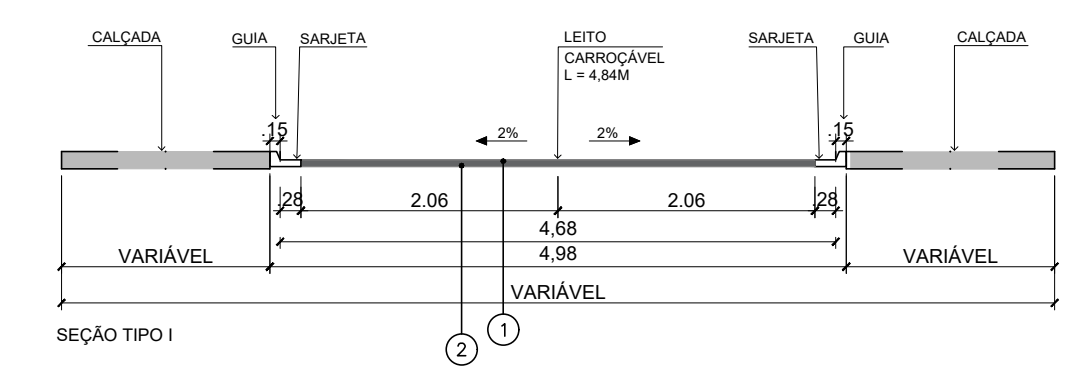
PROJETO DE RECAPEAMENTO
ESCALA 1:400

QUANTITATIVO RECAPEAMENTO

Item	Quantidade
Recapeamento	
Recapeamento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente	592,61 m ²
Fresagem do pavimento	592,61 m ²
PV existente	1 unid.

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO

Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Faixa de retenção	2,86 m ²
Linha simples tracejada (amarela)	4,00m ²
Pictograma PARE	8,26m ²
Faixa de pedestre	9,26m ²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	1 unid.
Duplo sentido de circulação R-28	03 unid.
Identificação logradouro	02 unid.
Placa interseção em círculo A-12	01 unid.
Parada obrigatória R-1	01 unid.



SEÇÃO TIPO I

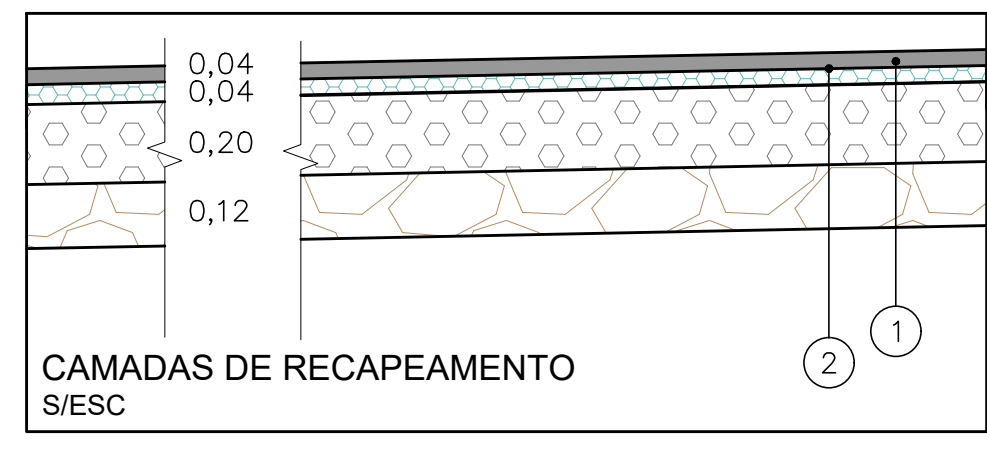
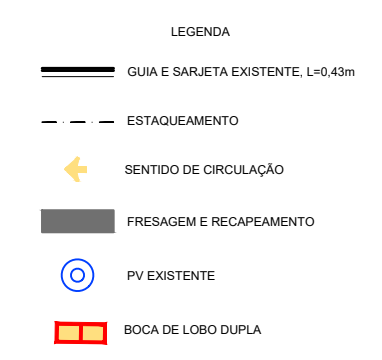


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



- NOTAS**
- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
 - CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
 - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
 - NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS;
 - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
 - ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
 - PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
 - AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
 - AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
 - AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
 - PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
 - OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
 - A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
 - PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA: LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	08/05/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

USUÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU**

EMPREENDIMENTO: **RECAPEAMENTO ASFÁLTICO BAIRRO JARDIM VITÓRIA**

ENDEREÇO: **RUA ZUMBI, RUA MARTIN LUTHER KING, RUA MARGARIDA MARIA ALVES, RUA TREZE DE OUTUBRO, JD. VITÓRIA - ITU/SP**

TÍTULO: **PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO - RUA TREZE DE OUTUBRO**

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	2620240878390	JULIO BUENO	

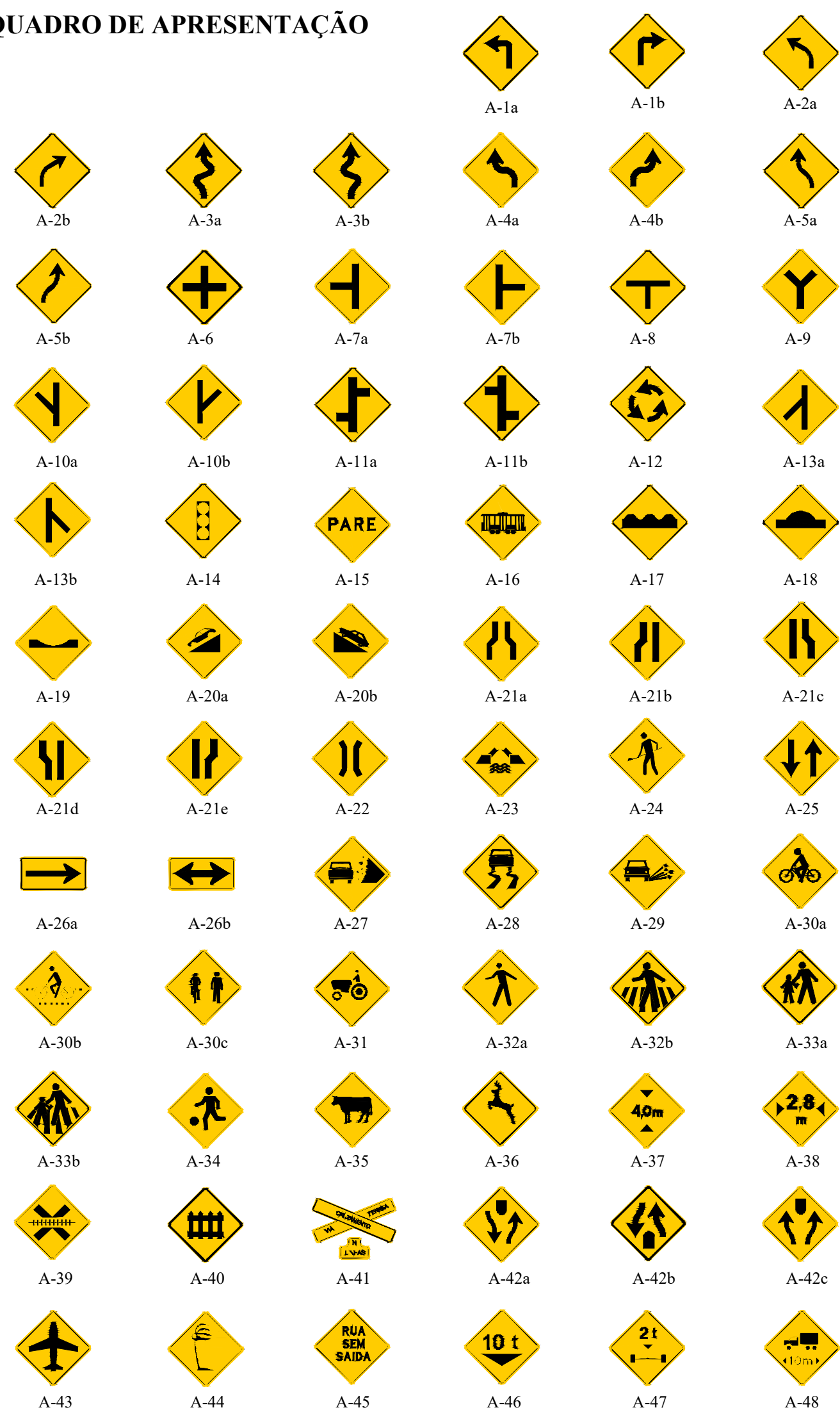
ESCALA: Nº DO PT VISTO FOLHA **104**

INDICADA: DATA 21/05/2024 ARQUIVO ITU_RUAS JARDIM VITÓRIA_REC_R00 REV. **00**

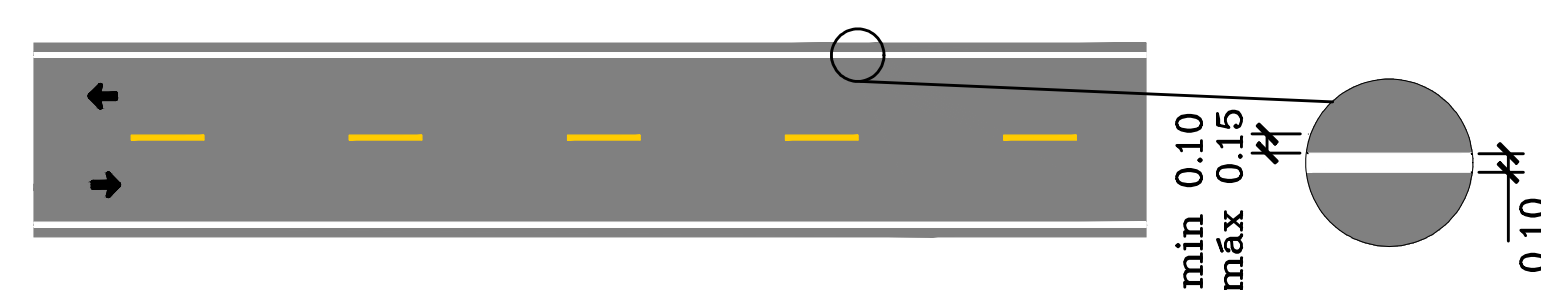
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



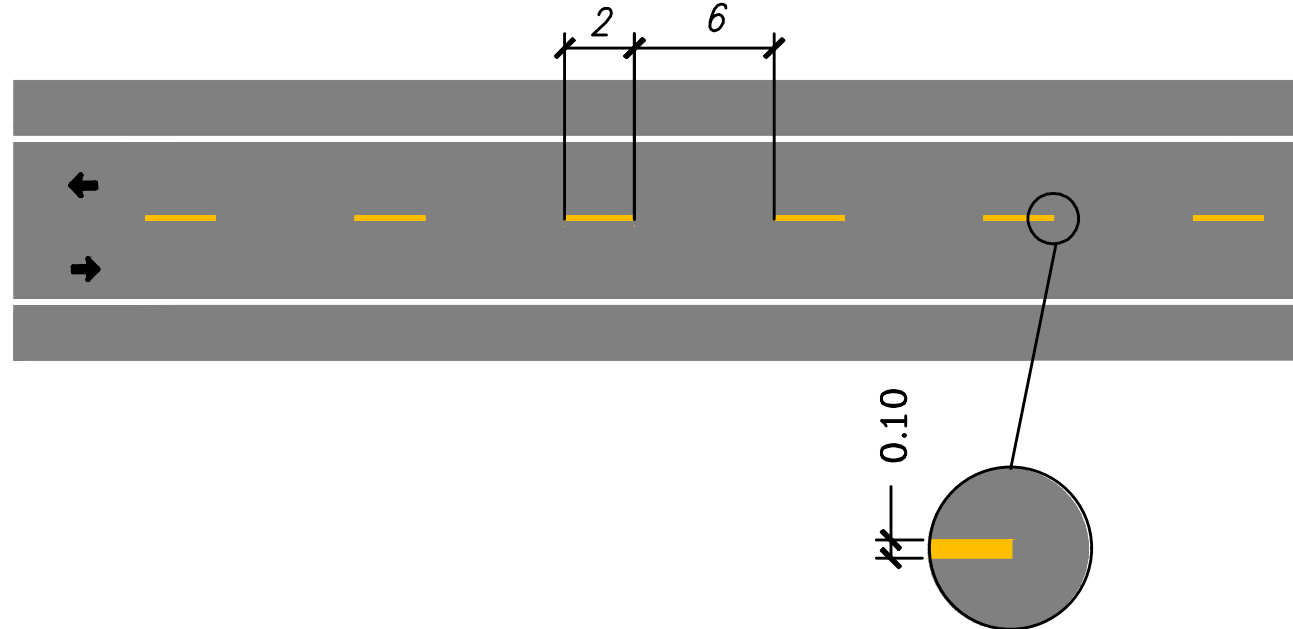
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



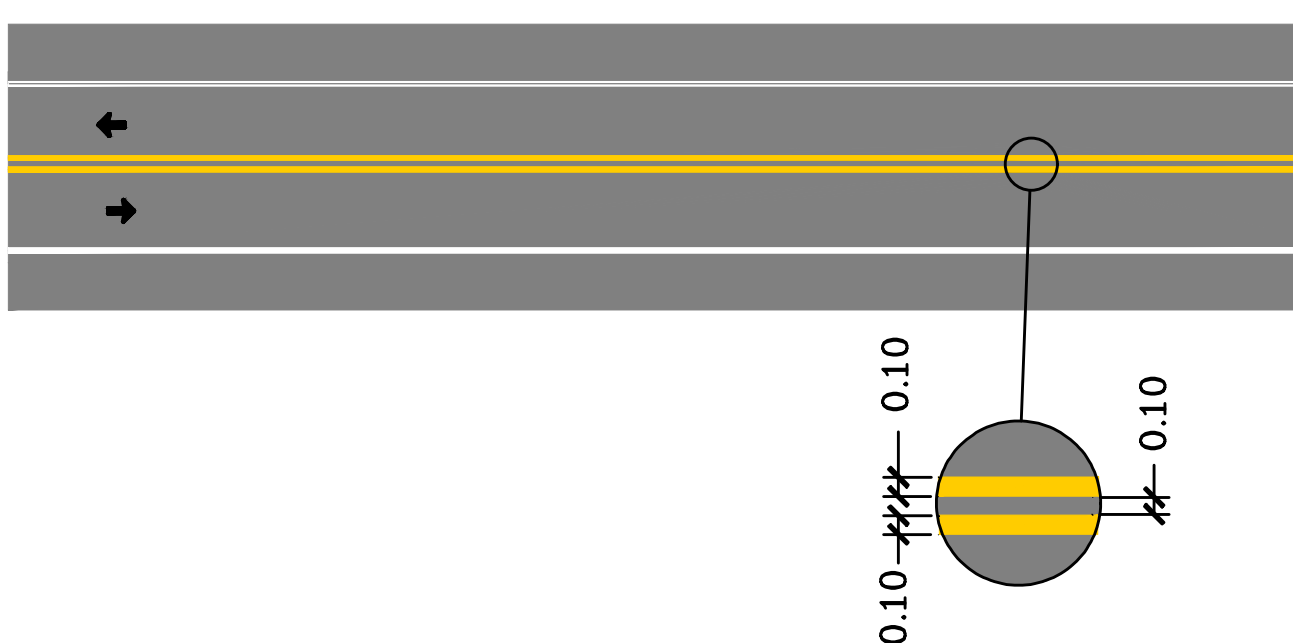
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



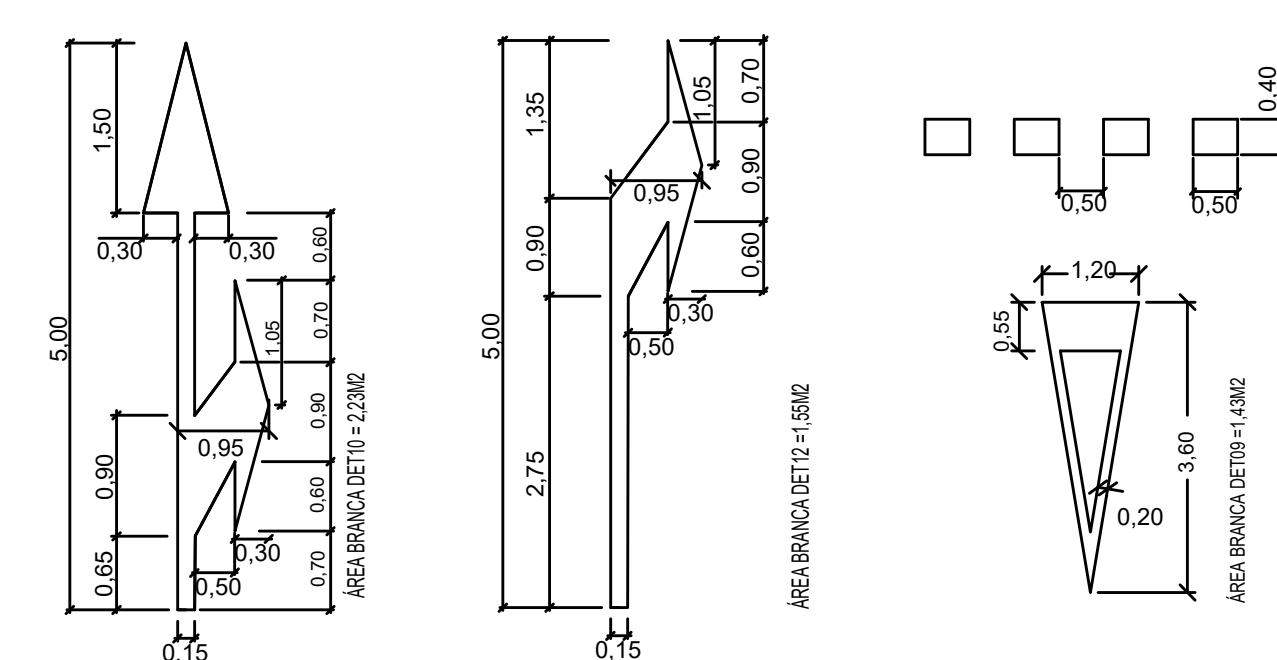
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

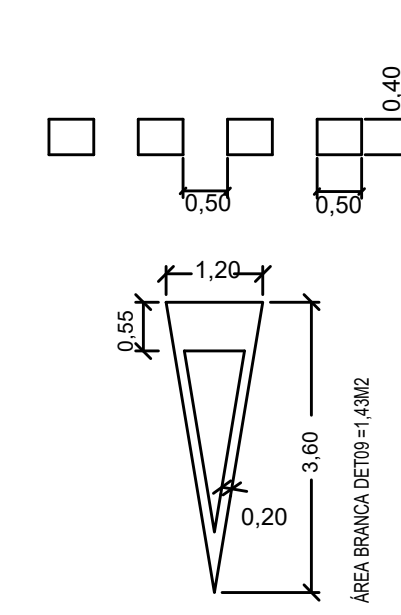
Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(S) (m)	INTERVALO(I) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(S) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

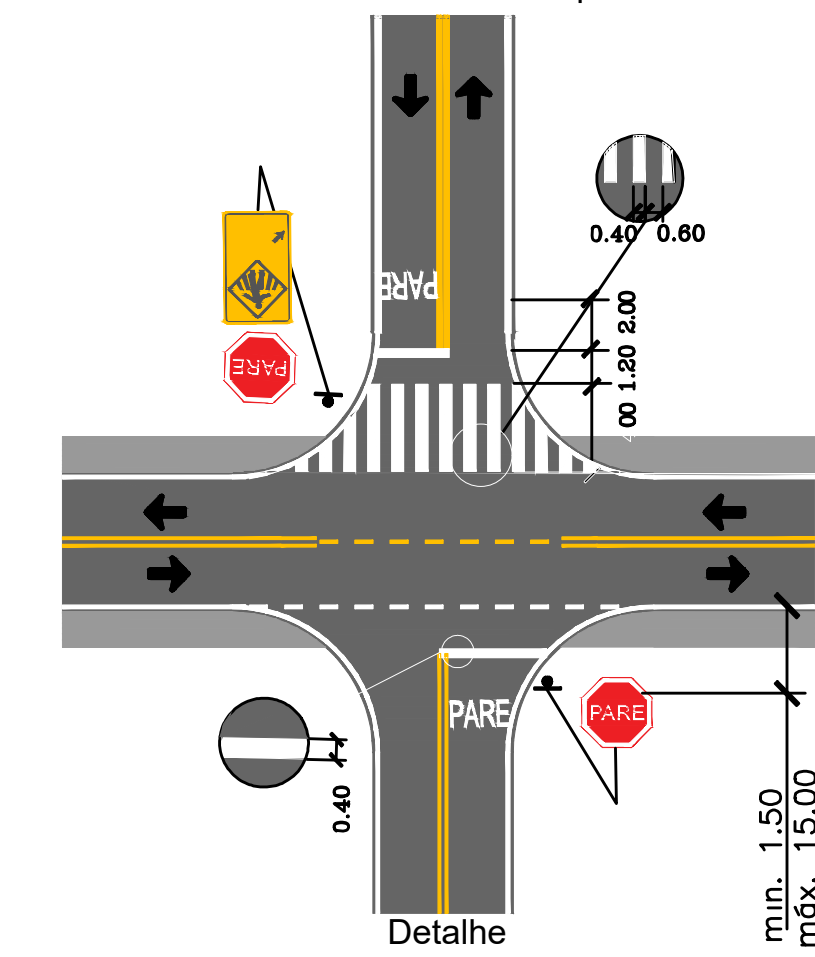
SETA DE POSICIONAMENTO



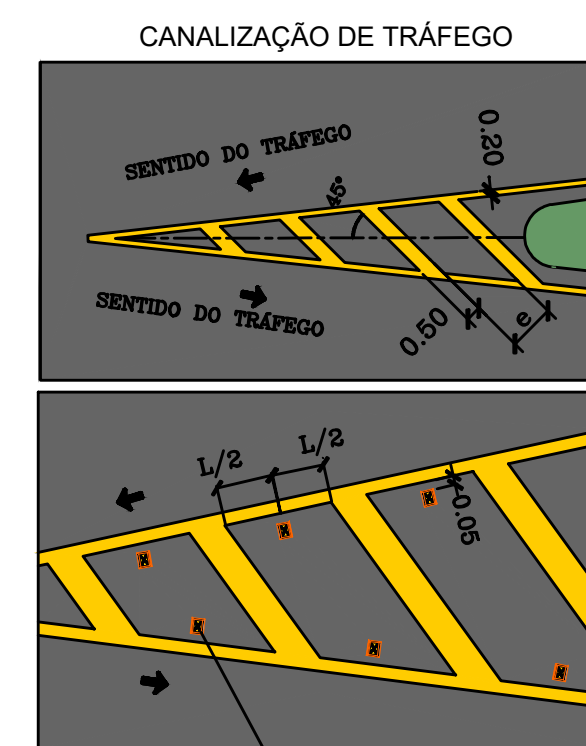
"DÊ A PREFERÊNCIA" - BRANCO



Detalhe Tipo - Sinalização Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe Cruzamento sem faixa de pedestre



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

NOTAS 01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	08/05/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

GUILHERME DOS REIS GAZZOLA - Prefeito do Município
JHULY JARDIM LIMA - CREA Nº 5070634920

USUÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ITU

EMPRESAMENTO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO BAIRRO JARDIM VITÓRIA

ENDEREÇO: RUA ZUMBI, RUA MARTIN LUTHER KING, RUA MARGARIDA MARIA ALVES, RUA TREZE DE OUTUBRO, JD. VITÓRIA - ITU/SP

TÍTULO: DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	2620240878390	JULIO BUENO	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA	ARQUIVO		105
DATA	ITU_RUAS JARDIM VITÓRIA_REC_R00		REV. 00

Vel. (km/h)	"e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.